

FIAT

Notice d'entretien



This technical documentation is provided to you for free by <https://gitlab.com/OttoZagloba/docauto-fiat126> in order for you to be able to maintain your historical vehicle on the road.

We consider it to be both educational and contributing to road-safety.

pièces de
rechange
d'origine



Pour commander des pièces détachées d'origine, veuillez indiquer (voir page 66):

- Le modèle de la voiture et le symbole identifiant la version.
- Le numéro de pièces détachées.
- Le numéro de référence de la pièce demandée (voir Catalogue pièces détachées).

Pour commander de la peinture pour la carrosserie, veuillez indiquer (voir page 66):

- Le nom de la Firme qui la produit.
- La désignation de la couleur.
- Le code FIAT de la couleur.
- Le code de la couleur pour retouches ou réfection de la peinture.

Cette Notice vous aidera à mieux connaître votre 126

Elle explique la disposition et le mode d'emploi des instruments de bord, des commandes et des témoins.

Elle illustre les principaux éléments techniques de la voiture; si vous désirez parfaire sa connaissance, vous pourrez commander la publication technique qui la concerne auprès du réseau Fiat.

Elle vous rappelle quelques règles de conduite essentielles.

Elle vous donne tout conseil utile pour garder en parfait état votre Fiat 126 le long des années :
conformez-vous aux dispositions concernant la garantie et faites effectuer en toute confiance les coupons d'entretien programmé;
exigez des pièces de rechange d'origine qui sont de même qualité que celles que nous utilisons en Usine;
employez régulièrement l'huile Fiat qui lubrifie le moteur depuis sa naissance.

Si vous suivez les conseils de cette Notice, vous aurez une voiture toujours "en forme", qui vous donnera de grandes satisfactions. La 126 est bien connue pour son économie d'exercice et sa simplicité d'entretien. Il vous sera donc facile d'en avoir soin; elle vous récompensera de vos attentions par un long et fidèle usage et conservera dans le temps sa valeur commerciale.

Fiat Auto S.p.A.



42950

Fiat 126

Faites connaissance avec votre voiture

page 5

Conduite

» 27

Entretien et Conseils Pratiques

» 37

Entretien de la carrosserie

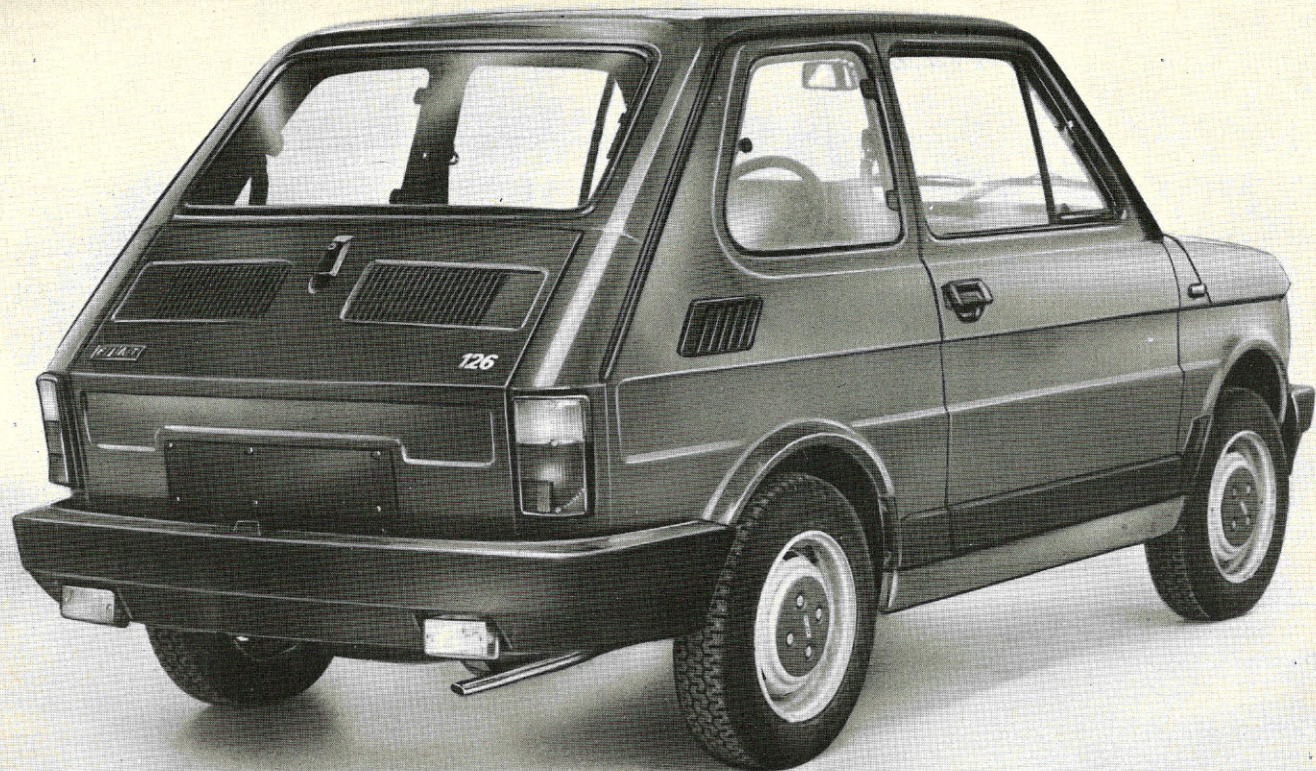
» 57

Données et Caractéristiques

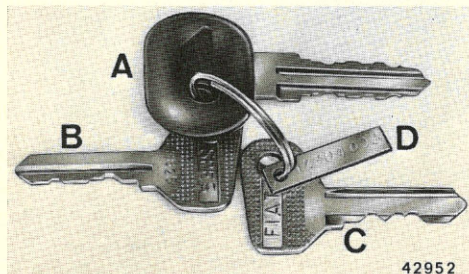
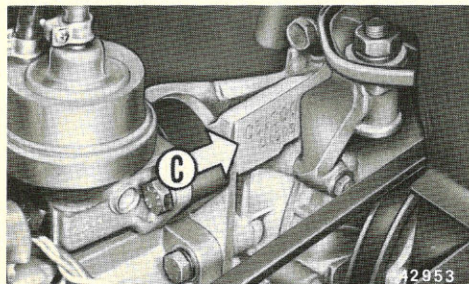
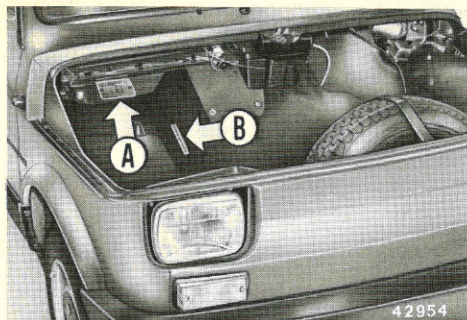
» 65

Variantes spécifiques

» 74



**FAITES
CONNAISSANCE
AVEC
VOTRE VOITURE**



IDENTIFICATION

(Voir aussi page 66):

- A - Type et numéro du châssis, frappés sur la caisse.
- B - Plaque du constructeur.
- C - Type et numéro du moteur, frappés sur le bloc-cylindres.
- D - Numéro de la couleur et nom du producteur de la peinture.

CLES

Trois jeux de clés vous sont remis avec la voiture.

- A - Clé de contact et des services, formant antivol.
- B - Clé des portes et du capot moteur.
- C - Clé du bouchon de réservoir carburant.

Avec la clé vous est remise une plaque métallique D sur laquelle est frappé le numéro à citer au réseau FIAT pour obtenir le double de la clé de contact A.

LES PORTES

Ouverture de l'extérieur : déverrouiller la porte à l'aide de la clé et lever la poignée.

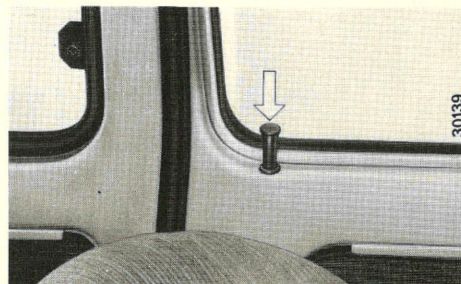
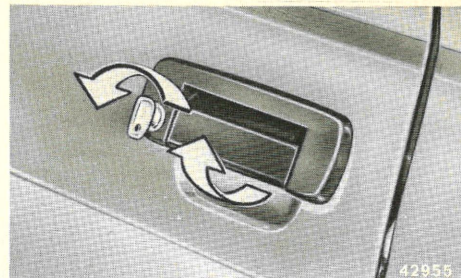
L'ouverture de la porte, côté conducteur, provoque l'allumage du plafonnier.

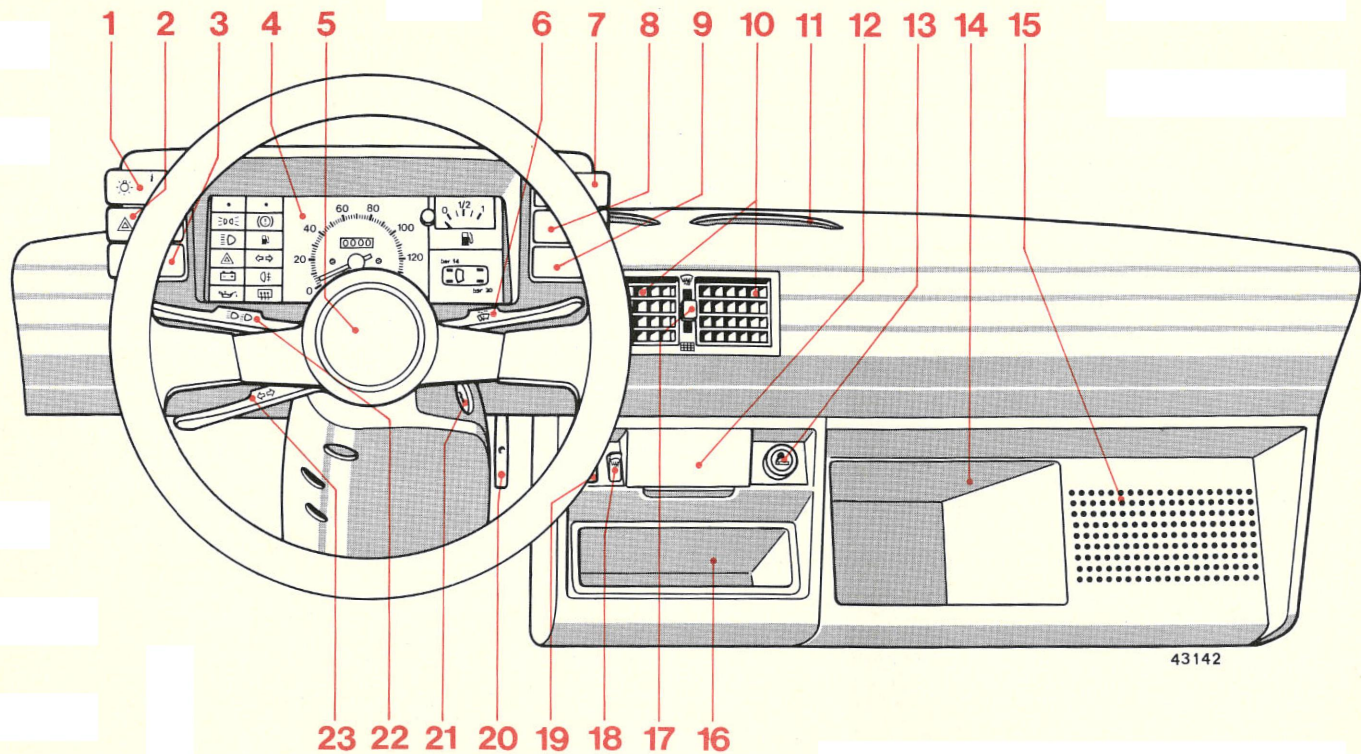
Ouverture de l'intérieur : tirer le levier.

Verrouillage de l'extérieur : utiliser la clé fournie.

Verrouillage de l'intérieur : enfoncer le bouton après avoir fermé les portes.

Ne pas enfoncer le bouton avant la fermeture de la porte : le dispositif de condamnation ne pourrait fonctionner et la serrure risquerait de s'endommager.

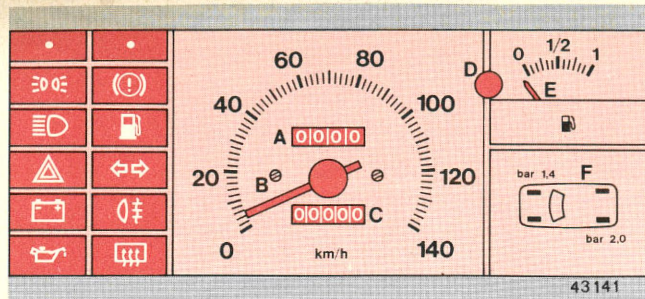




INSTRUMENTS DE BORD ET COMMANDES

1. Commande d'éclairage extérieur et de combiné de bord.
2. Commande feux de détresse.
3. Commande de lunette chauffante (si installée).
4. Combiné de bord.
5. Commande d'avertisseur sonore.
6. Levier de commande essuie/lave-glace de pare-brise.
7. Interrupteur de ventilateur de chauffage.
8. Commande de feu arrière de brouillard.
9. Emplacement d'interrupteur supplémentaire.
10. Diffuseurs d'air centraux pour chauffage, ventilation à débit réglable, orientables.

11. Diffuseurs d'air fixes pour le dégivrage, le désembuage du pare-brise.
12. Cendrier.
13. Allume-cigares.
14. Tablette porte-objets côté opposé au conducteur.
15. Emplacement pour haut-parleur, poste récepteur (si installé).
16. Porte-objets (emplacement d'auto-radio).
17. et 18. Commandes de répartition d'air.
19. Commande de prise d'air frais.
20. Levier de déverrouillage coffre à bagages.
21. Commutateur à clé de contact et des circuits divers avec antivol.
22. Levier combinateur des phares.
23. Levier des indicateurs (clignotants) de direction.



Combiné de bord



Témoins disponibles.



Témoin (vert) de feux de position.



Témoin (bleu) de feux de route, des appels lumineux par levier du combiné des phares.



Témoin (rouge) clignotant de feux de détresse.



Témoin (rouge) de charge de la batterie.



Témoin (rouge) de pression d'huile moteur insuffisante : son allumage pendant la marche dénonce un danger pour le moteur.



Témoin (rouge) de frein à main serré ou de baisse du niveau du liquide dans le réservoir du système hydraulique des freins.



Témoin (jaune) de réserve : il s'allume lorsque le réservoir ne contient que 5 ou 8 litres d'essence.



Témoin (vert) clignotant des indicateurs de direction.



Témoin (jaune) de feu arrière de brouillard.



Témoin (jaune) de lunette chauffante (si installée).

A - Compteur journalier.

B - Tachymètre.

C - Compteur totalisateur.

D - Bouton de mise à zéro du compteur journalier; pour l'utiliser à voiture arrêtée, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

E - Indicateur de niveau carburant.

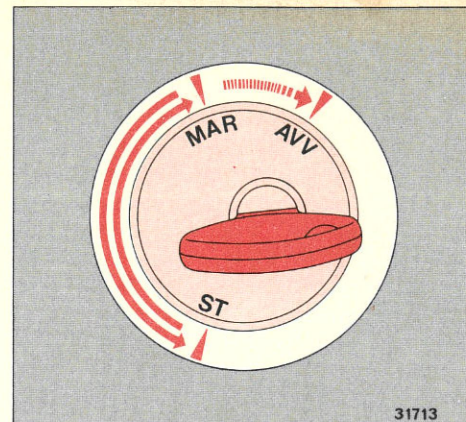
F - Tableau de pression des pneus.

Commutateur à clé

- AVV - Mise en marche du moteur.
- MAR - Allumage du moteur et mise sous tension des circuits divers.
- STOP - Verrouillage de la direction, on peut sortir la clé.

Indépendamment de la position du commutateur à clé, l'avertisseur sonore, l'allume-cigares, les feux de stationnement, le plafonnier sont toujours sous tension.


Le commutateur est doté d'un dispositif d'interdiction de démarrage. Si le moteur ne se met pas en marche au premier coup, ramener la clé en STOP avant de retenter le démarrage.



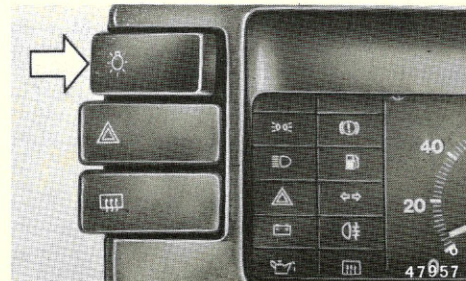
Le moteur arrêté, ne jamais laisser la clé dans la position MAR.

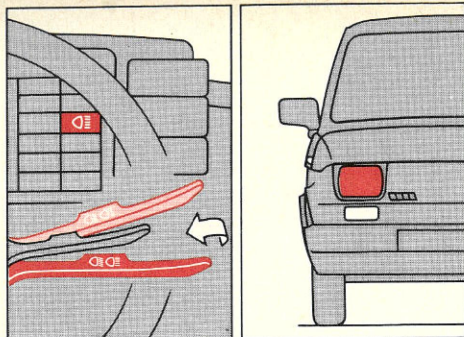
Interrupteur d'éclairage extérieur et du combiné de bord

Indépendamment de la position de la clé de contact, en pressant l'interrupteur d'éclairage extérieur au "1er déclic", on branche :

Feux de position avec leur témoin lumineux  sur le combiné; éclaireur de plaque, éclaireur de combiné.

En pressant l'interrupteur au "2ème déclic" avec clé de contact en MAR, en plus des circuits déjà mentionnés ci-dessus, on met sous tension le combinateur de phares.





43140

Levier du combinateur des phares

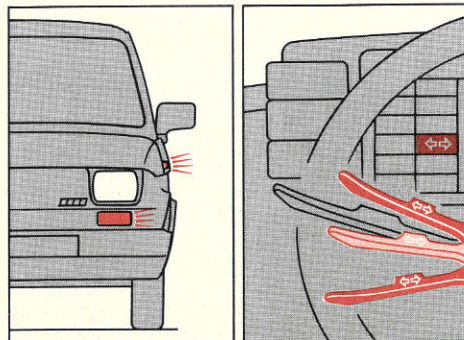
Le combinateur est sous tension seulement avec la clé de contact en MAR et l'interrupteur d'éclairage extérieur pressé au 2ème déclic.

Positions du levier:

en haut = feux de code.

en bas = feux de route et allumage du témoin  correspondant.

Avec la clé de contact en MAR et en déplaçant le levier vers le volant, on réalise les appels lumineux (feux de route), même si toutes les lumières sont éteintes.




43138

Levier de commande des clignoteurs de direction

En haut = déboîtement ou virage à droite.

En bas = déboîtement ou virage à gauche.

Les clignotants ne fonctionnent qu'avec la clé de contact en MAR.

Le témoin clignotant vert  indique que les indicateurs de direction sont en fonction.

Le levier revient automatiquement à sa position centrale.

Levier de commande de l'essuie-glace et du lave-glace de pare-brise

Il n'est sous tension que si la clé de contact est en MAR :

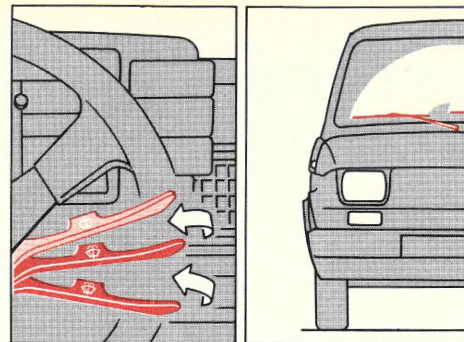
Levier en haut = essuie-glace arrêté.

Levier au milieu = battements intermittents.

Levier en bas = fonctionnement continu.

En ramenant le levier vers le volant on actionne le lave-glace.


A l'arrêt, les balais de l'essuie-glace reviennent automatiquement à leur position de repos.



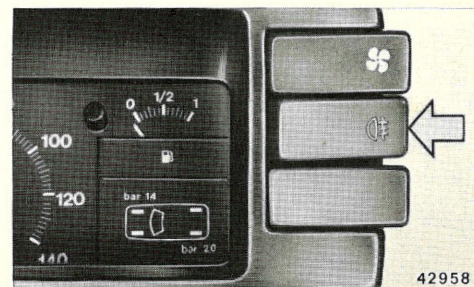
43139

Interrupteur de feu arrière de brouillard

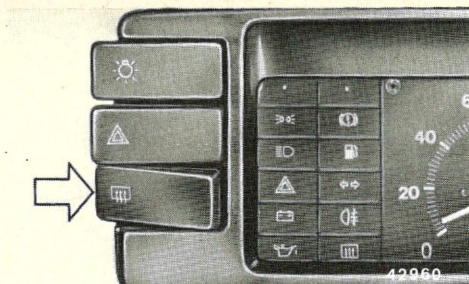
Lorsque le brouillard est très épais, les feux de position à eux seuls ne suffisent pas à repérer la voiture à une distance de sécurité.

Cet interrupteur allume un feu rouge dont le but est de rendre visible, aux véhicules qui suivent, l'arrière de la voiture. Avec son allumage l'on allume aussi le témoin jaune  sur le combiné de bord.


L'allumage du feu arrière de brouillard n'est possible qu'avec la clé en MAR et les feux code allumés.

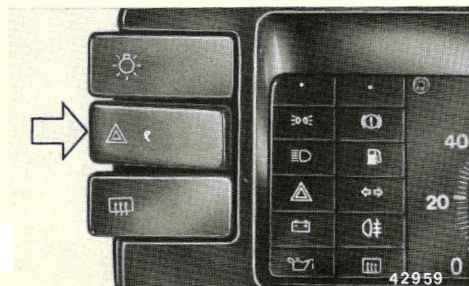


42958




Interrupteur de lunette arrière chauffante (si installée)

Pour désembuer et dégivrer rapidement la lunette arrière, la voiture peut être dotée de lunette chauffante (à résistances noyées dans la vitre) qui comporte un interrupteur de commande (sous tension avec clé en MAR) et le témoin jaune  sur le combiné de bord.

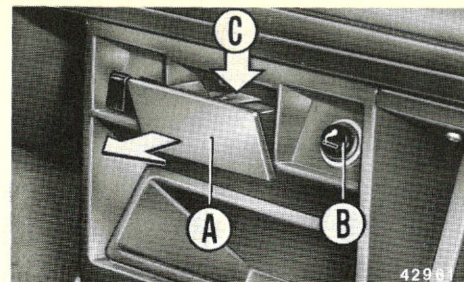


Interrupteur de feux de détresse

Il allume, quelle que soit la position de la clé de contact, tous les clignoteurs de direction simultanément ainsi que le témoin  sur le combiné de bord, signalant ainsi que le véhicule est à l'arrêt ou en situation d'urgence.

Allume-cigares et cendrier

Pour utiliser l'allume-cigares, enfoncer le bouton B; après une quinzaine de secondes, le bouton revient à sa position initiale, prêt à être utilisé. Pour nettoyer le cendrier, exercer une pression sur la plaquette C et extraire le corps complet A.

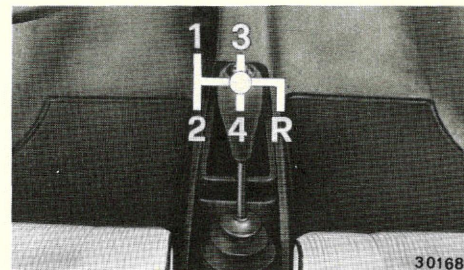


Levier des vitesses

Sur la grille des vitesses est indiquée la position du levier aux différents rapports.

Pour passer la marche arrière, attendre l'arrêt de la voiture, puis passer le levier du point mort en "R" tout en exerçant une pression sur le pommeau. Avec la clé de contact en MAR, à l'enclenchement de la marche AR, le feu arrière s'allume.


Si l'engrènement du premier rapport n'est pas immédiat, ramener le levier au point mort, lâcher quelques instants la pédale de débrayage et répéter la manoeuvre.

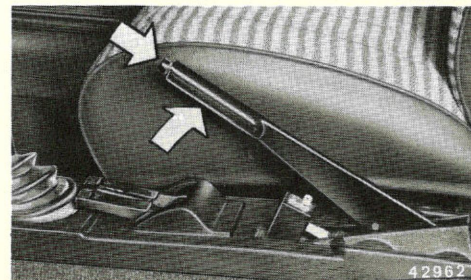


Levier de frein à main

Pour actionner le frein à main, tirer le levier vers le haut.

Pour le desserrer, soulever d'un cran le levier tout en pressant le bouton situé à son extrémité.

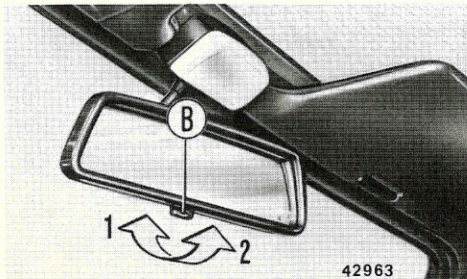
Avec la clé de contact en MAR, à l'enclenchement du frein à main, le témoin  s'allume sur le combiné.



Rétroviseur extérieur

Pour régler le rétroviseur extérieur, agissez sur ses extrémités latérales.

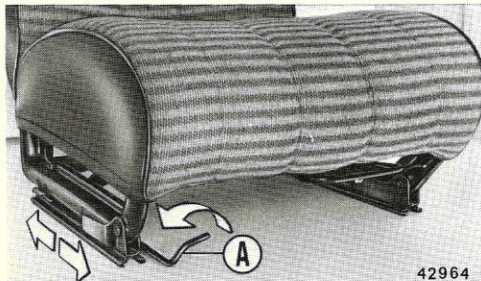
En cas de nécessité (passages étroits, postes de lavage, etc.) le boîtier peut être rabattu dans le sens horizontal.



Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur est orientable, avec position anti-éblouissante commandée par levier B.

- 1 - Position anti-éblouissante.
- 2 - Position normale.



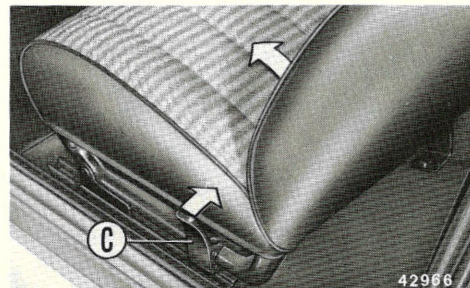
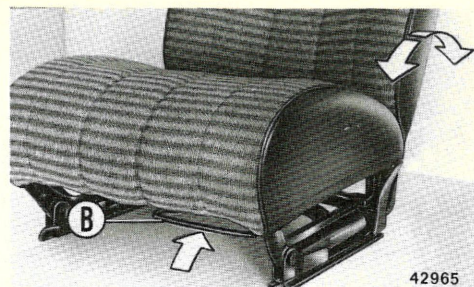
Sièges avant

Pour le réglage longitudinal des sièges, soulevez le levier A tout en exerçant une poussée sur le siège, en avant ou en arrière, selon le cas. S'assurer, après réglage, que le siège est bien bloqué.

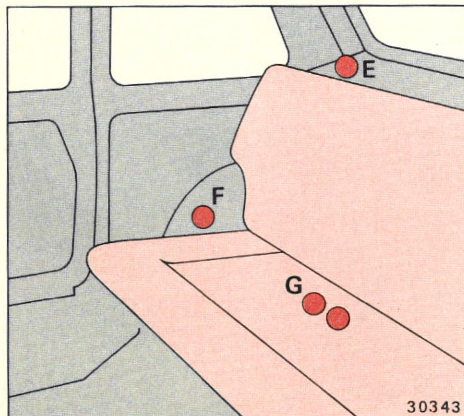
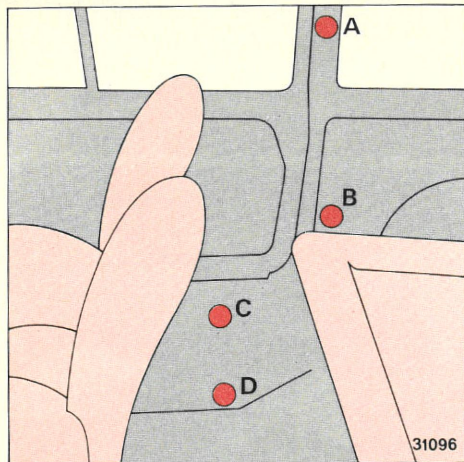
L'inclinaison des dossiers se règle en soulevant la poignée B placée sous le siège.

Lorsqu'on lâche cette poignée, le dossier se bloque dans l'une des quatre positions désirées.

Au-delà de la quatrième position le dossier s'incline librement et peut basculer jusqu'à s'appuyer sur le siège arrière.



Pour accéder aux places arrière, les sièges avant sont rabattables en avant; dans ce but, presser vers l'intérieur le levier inférieur extérieur C et en même temps rabattre en avant le siège.



CEINTURES DE SECURITE

La voiture est conçue pour l'application des ceintures de sécurité.
 Pour les places avant, il est possible de monter soit les ceintures statiques, soit celles automatiques.
 Pour les places arrière, on ne peut monter que les ceintures statiques.

Places avant

- A - Ancrage du baudrier de la ceinture statique ou de la bague oscillante de la ceinture automatique.
- B - Ancrage de l'enrouleur de la ceinture automatique.
- C - Ancrage de la sangle abdominale.
- D - Ancrage du brin rigide avec boucle.

Places arrière

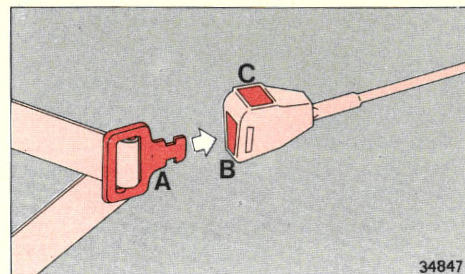
- E - Ancrage du baudrier.
- F - Ancrage de la sangle abdominale.
- G - Ancrage du baudrier et de la sangle abdominale.

Les ancrages sont constitués par des trous taraudés de 7/16" - 20 UNF - 2 B; ils sont masqués par des bouchons faciles à repérer.

Ceintures de sécurité statiques

Pour attacher les ceintures, il suffit de faire pénétrer dans la boucle B le pêne A, jusqu'à ce que l'on entende le déclic de verrouillage.

Pour détacher la ceinture, presser le bouton C et sortir le pêne A de la boucle B.

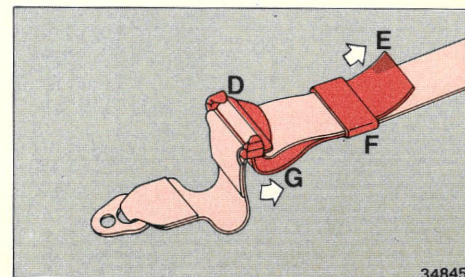


Le réglage de la ceinture se fait par l'entremise de la boucle D:

pour serrer, tirer le brin E;

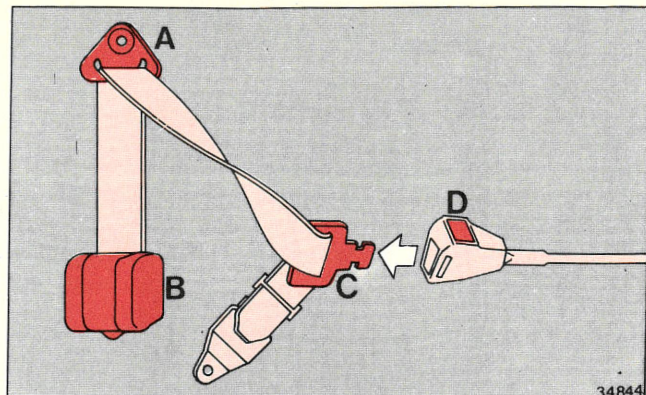
pour desserrer, tirer le brin G passant dans la boucle D.

Le réglage effectué, déplacer la boucle F de sorte que les deux bouts de ceinture entre les deux boucles D et F soient égaux.



Ceintures de sécurité automatiques

Pour attacher les ceintures, saisir le pêne C et l'introduire dans la boucle jusqu'à ce que l'on entende le déclic de blocage. La sangle sortant de l'enrouleur B et passant dans la bague oscillante A, se règle automatiquement à la longueur la plus convenable à qui porte la ceinture, en lui permettant tous les mouvements pourvu qu'ils ne soient pas soudains; elle se bloque au contraire automatiquement lors de toute décélération brusque ou en cas d'extraction rapide de la sangle.



Remarques

Chaque ceinture de sécurité sert pour un passager adulte ou pour un enfant ayant au moins 6 ans.

Utilisez les ceintures même dans les parcours brefs. Avant d'attacher les ceintures, réglez la position des sièges. Réglez ensuite les ceintures avec le corps en position droite et bien appuyée contre le dossier; la sangle ne doit pas être tortillée et les ceintures doivent bien adhérer contre le corps, autour du bassin et non pas autour de l'abdomen, afin d'éviter le risque de glisser en dessous. A cet égard évitez de prendre de mauvaises postures

pendant le voyage. De temps en temps contrôlez le serrage des boulons de fixation et que la sangle ne soit pas effilochée ou coupée. En cas d'accident assez important, nous conseillons de remplacer la ceinture même si apparemment elle ne semble pas avoir subi de dégâts. Le nettoyage des ceintures se fait par lessivage à l'eau chaude et savon neutre, puis rinçage et séchage à l'ombre. N'utilisez pas de détergents forts, d'eau de Javel ou de colorants: évitez tout produit chimique qui puisse affaiblir les fibres.

CLIMATISATION DE L'HABITACLE

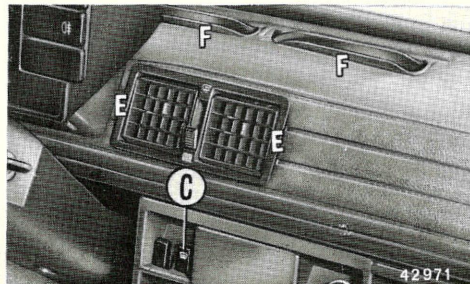
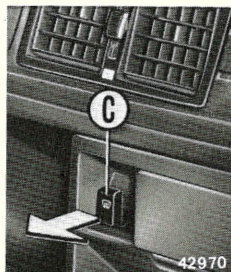
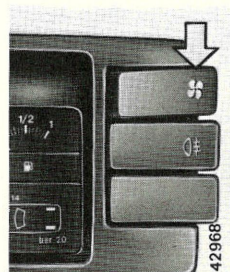
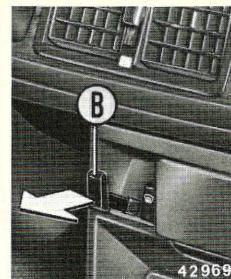
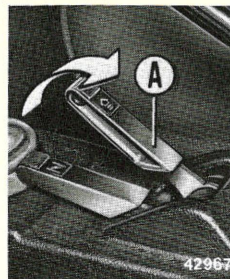
Chauffage

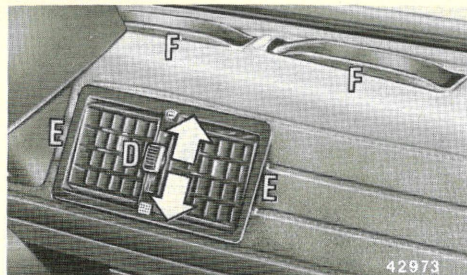
Pour envoyer l'air chauffé dans l'habitacle, agir sur le levier A:

- en le levant complètement, l'air entre dans l'habitacle à la température maxi;
- en le baissant complètement on exclut le chauffage;
- sur les positions intermédiaires, on sélectionne l'envoi d'air chauffé;
- pour mélanger l'air chauffé et l'air frais, lever la commande B de prise d'air extérieure.

Le débit du flux d'air peut être augmenté en enclenchant l'électro-ventilateur par l'interrupteur prévu sur le combiné de bord. L'entrée de l'air chauffé peut être répartie en fonction des besoins :

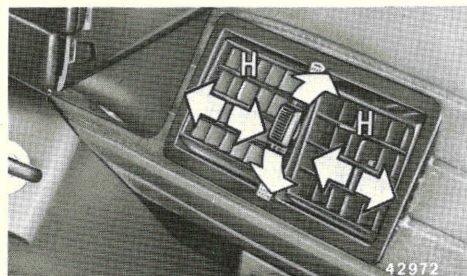
- aux diffuseurs orientables et réglables centraux E et aux diffuseurs fixes F pour le désembuage et dégivrage du pare-brise en tirant le levier C;
- aux diffuseurs fixes inférieurs sous la planche, en remplaçant ce même levier C.





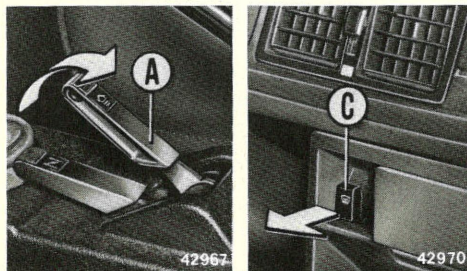
Le flux d'air dirigé vers les diffuseurs supérieurs E et F peut être varié encore, en plaçant le levier D :

- en haut pour utiliser tout le flux d'air aux diffuseurs fixes supérieurs F ;
- en bas pour diriger tout le flux d'air vers les diffuseurs centraux E ;
- au centre pour répartir le flux d'air aussi bien aux diffuseurs fixes F qu'aux diffuseurs centraux.



Le flux d'air débité par les diffuseurs centraux E peut être orienté :

- latéralement, à droite - à gauche, par les leviers H ;
- verticalement, en haut - en bas, en tournant partiellement le corps entier de chaque diffuseur.

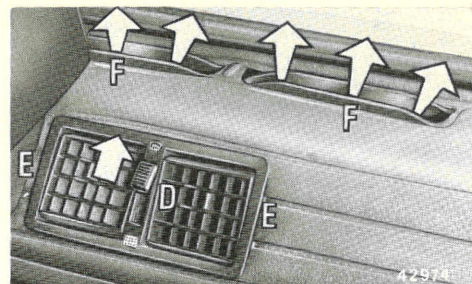



Désembuage et dégivrage

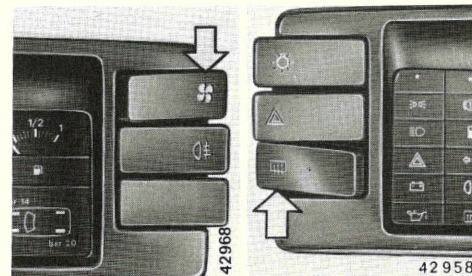
Pour obtenir le désembuage du pare-brise, il faut procéder aux opérations suivantes :

- lever entièrement le levier A d'envoi d'air chauffé ;
- tirer le levier C pour diriger le flux d'air aux diffuseurs supérieurs.

- placer en haut le levier D pour exclure l'arrivée d'air aux diffuseurs E et l'envoyer aux diffuseurs fixes F;
- enclencher le cas échéant l'électro-ventilateur pour augmenter le débit du flux d'air.



Pour permettre le désembuage ou le dégivrage de la lunette arrière, la voiture peut être équipée d'une lunette chauffante. Pour la faire fonctionner, il suffit de presser l'interrupteur prévu, et sur le combiné de bord s'allume le témoin jaune  qui indique que les résistances électriques fonctionnent.

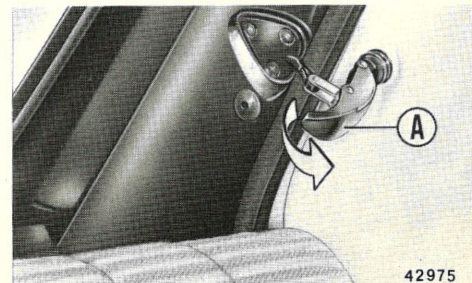


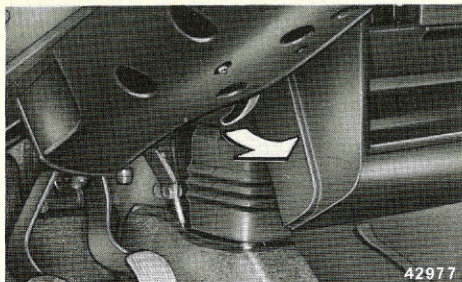
Ventilation de l'habitacle

Pour la ventilation de l'habitacle, il faut exécuter les mêmes opérations déjà décrites pour le chauffage, en ayant soin de baisser complètement le levier A et de lever la commande B de prise d'air extérieur.

La circulation de l'air dans l'habitacle s'améliore si l'on ouvre les glaces de custode fournies sur demande. Pour les ouvrir, tourner le levier dans le sens indiqué par la flèche.

Il est possible d'augmenter la circulation de l'air en enclenchant l'électro-ventilateur.

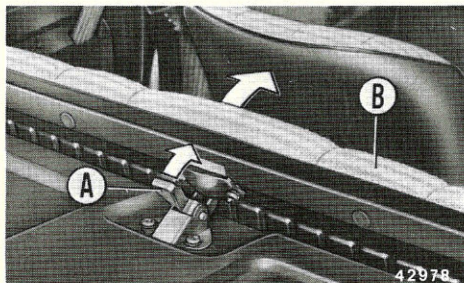




COFFRE A BAGAGES

Pour accéder au coffre à bagages, tirer le levier placé sous la planche à côté de la colonne de direction à droite.

Pour fermer le couvercle, faire pression dans la zone en correspondance de la serrure.



S'il faut loger des bagages présentant des dimensions qui n'entrent pas dans le compartiment avant, décrocher le dossier du siège arrière en manoeuvrant le levier A.

Rabattre vers l'avant le dossier B muni d'un revêtement arrière rigide, ce qui permet de recevoir un bagage plus encombrant sans par ailleurs courir le risque d'endommager le revêtement du siège.

Trousse à outils

Elle est logée dans le coffre et contient:

- Tournevis double usage pour vis simples ou pour vis à empreinte cruciforme; ôter la lame du manche et la réintroduire dans le sens inverse.
- Manivelle pour la fixation des roues.

Roue de secours

Elle est logée dans le coffre à bagages et fixée à l'aide d'une courroie élastique en caoutchouc.

Pour le remplacement d'une roue, voir page 34.

Cric

Il est placé à côté de la roue de secours, dans la position indiquée par la figure.

Pour le sortir, enlever d'abord la roue de secours, décrocher le tirant élastique et le sortir de l'étrier de soutien.

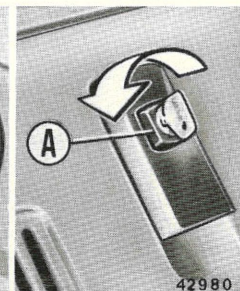
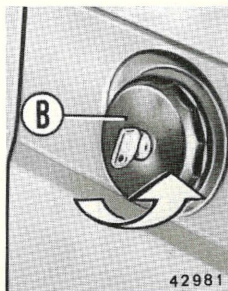
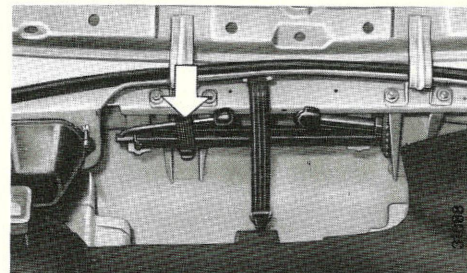
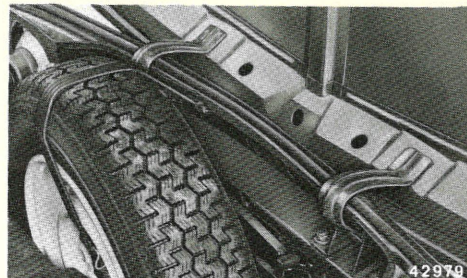
BOUCHON DU GOULOT DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

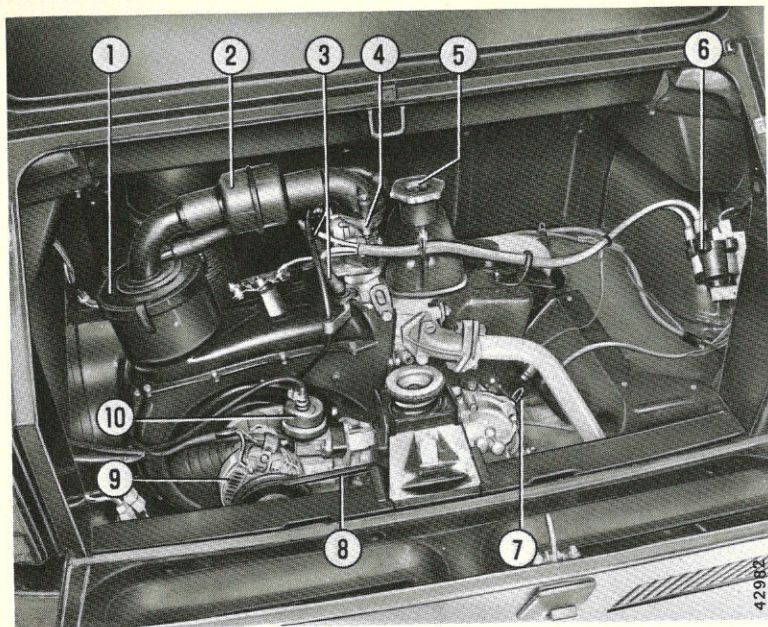
Pour pouvoir enlever le bouchon A du goulot de remplissage, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la clé prévue, dévisser ensuite le bouchon.

Pour le remettre, visser le bouchon à fond puis tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, le bouchon tourne librement sans se dévisser.

COMPARTIMENT MOTEUR

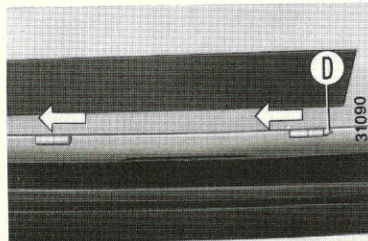
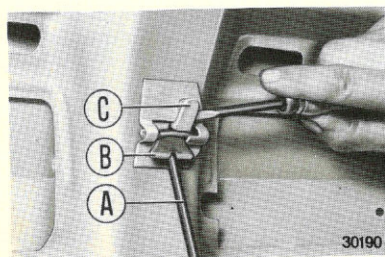
Pour accéder au compartiment moteur, se servir de la clé pour ouvrir la serrure du capot en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis faire pression sur le loqueteau A et ouvrir le capot.





Compartiment moteur

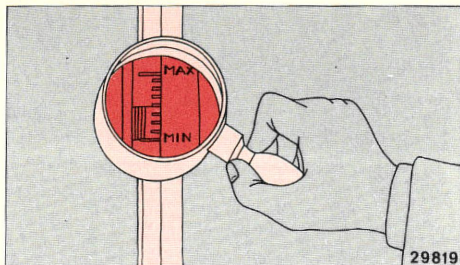
1. Filtre à air du moteur.
2. Silencieux entre le filtre à air et le carburateur.
3. Bougie d'allumage.
4. Carburateur.
5. Bouchon de goulot de remplissage d'huile.
6. Bobine de haute tension.
7. Jauge de niveau d'huile.
8. Courroie de commande alternateur et ventilateur de refroidissement du moteur.
9. Alternateur.
10. Pompe à essence.



Pour mieux accéder au moteur, ôter le volet :

- Dégager l'extrémité supérieure du tirant A en ôtant le cliquet C.
- Dégager l'extrémité B du tirant après l'avoir tourné de façon appropriée.
- Desserrer l'écrou D du pivot de la charnière droite et dégager le volet des charnières.

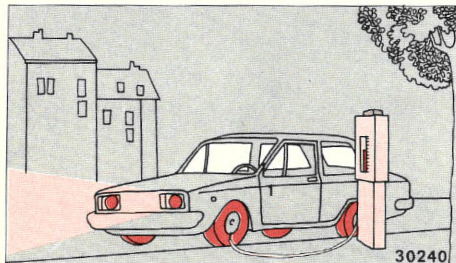
CONDUITE



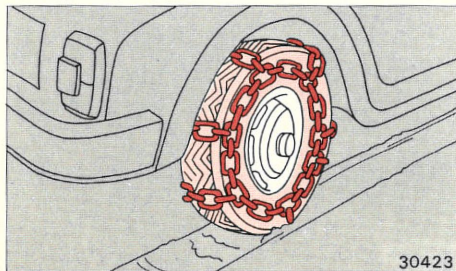
AVANT DE SE METTRE EN ROUTE

Périodiquement ou avant d'entreprendre un long parcours, il est bon de vérifier le niveau de l'huile moteur, du liquide des freins et de l'électrolyte de la batterie.

Si l'huile moteur n'est pas du type multigrade, il faut encore s'assurer qu'elle correspond à celui que requiert la température ambiante (voir tableau "Préconisations de Ravitaillement" page 77).



S'assurer que la pression des pneus est bien celle qui est prescrite. Vérifier en outre le bon fonctionnement des feux extérieurs et des témoins lumineux.



Par temps froid, se prémunir contre tout danger de patinage et de dérapage sur neige, en montant des chaînes à neige sur les roues motrices (roues arrière), ou bien un train de pneus cloutés. Se conformer, pour ces montages, aux réglementations en vigueur dans le pays où l'on circule.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Mise en marche à froid

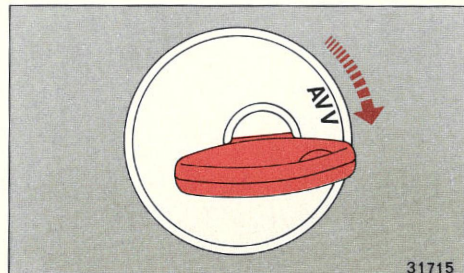
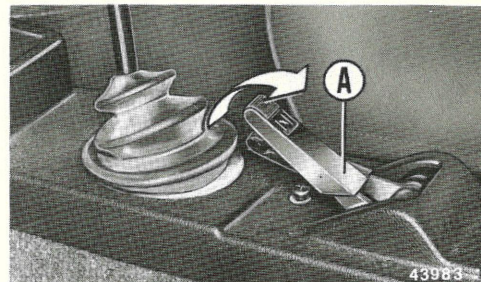
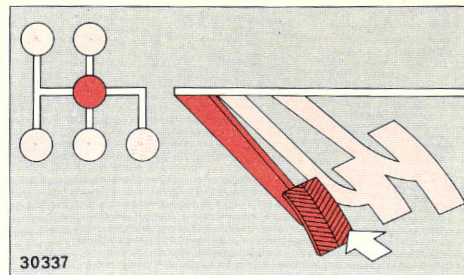
- Mettre le levier des vitesses au point mort et, par temps très froid surtout, actionner à fond la pédale de débrayage (le démarreur n'entraînera pas de la sorte la boîte de vitesses).
- Tirer le levier A de commande de starter pour le démarrage à froid.
- Tourner la clé de contact sur la position MAR.

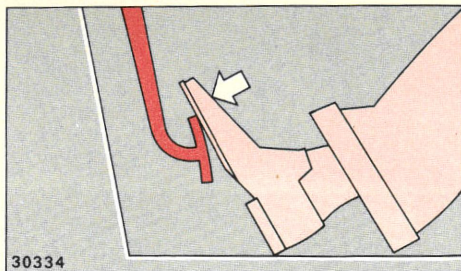
Ne pas toucher à l'accélérateur.

- Tourner la clé de contact sur la position AVV et la relâcher aussitôt que le moteur se met en marche.

Après le démarrage, le levier A de commande de starter doit être abaissé à fond mais progressivement de sorte que le moteur continue à tourner régulièrement.

Dans le cas où il serait nécessaire de répéter l'opération de démarrage, remettre auparavant la clé en position ST.

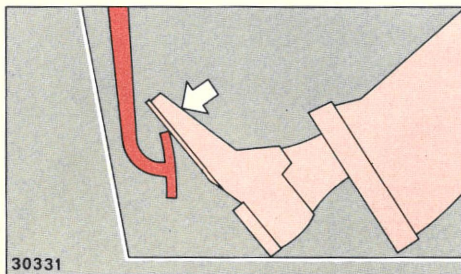




Mise en marche à chaud

Ne pas toucher à la commande de starter A, page 29.

- Actionner légèrement la pédale d'accélérateur.
- Tourner la clé sur la position MAR.
- Tourner la clé de contact en position AVV et la lâcher dès que le moteur tourne; si la mise en marche n'a pas lieu, avant de retenter, ramener la clé en STOP.



- Lorsque le moteur est chaud il peut être nécessaire de maintenir le pied sur l'accélérateur jusqu'à ce que le moteur tourne.

Ne jamais faire tourner le moteur dans un local fermé : les gaz d'échappement sont toxiques.

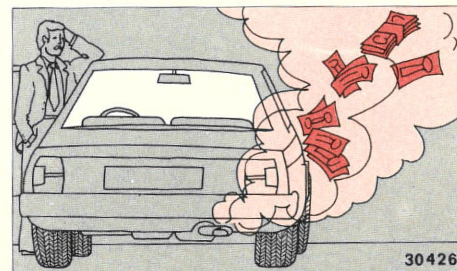
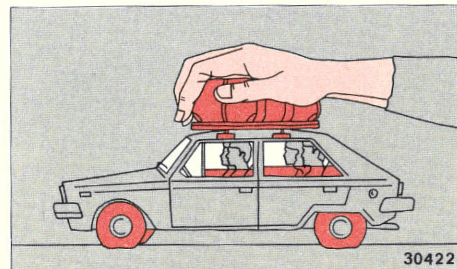
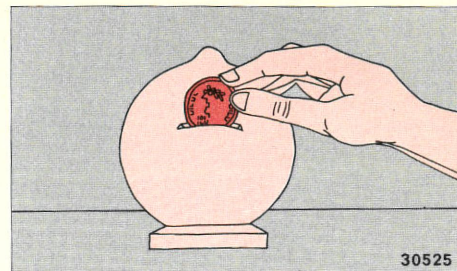
DEUX MOTS SUR L'ECONOMIE

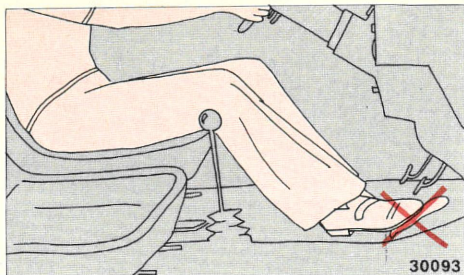
Il est possible de réduire la consommation d'essence si l'on a soin de nettoyer fréquemment les bougies, de maintenir leurs électrodes à la distance prescrite et de faire contrôler régulièrement le carburateur, le système de refroidissement et le filtre à air.

La galerie – pire encore si les bagages sont volumineux – les glaces ouvertes et les pneus mal gonflés sont autant d'obstacles qui ralentissent la marche de la voiture et provoquent une plus grande consommation d'essence.

Vous réduirez encore davantage la consommation d'essence en suivant quelques simples "règles de conduite" dictées par l'économie :

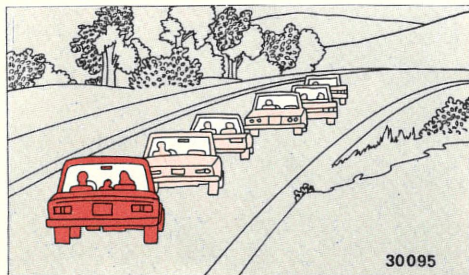
- Après le démarrage, repoussez le starter dès que le moteur tourne "rond" au ralenti.
- Evitez de faire tourner le moteur à vide plus qu'il n'en est besoin.





- Ne pas rouler avec l'accélérateur au plancher. Accélérer progressivement et rouler à une vitesse non supérieure aux $\frac{2}{3}$ de la vitesse maximale.

Aux feux rouges, ne pas accélérer à vide et ne pas effectuer de brusques départs.

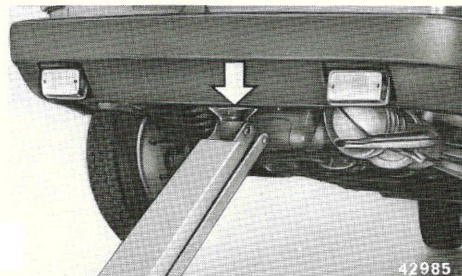
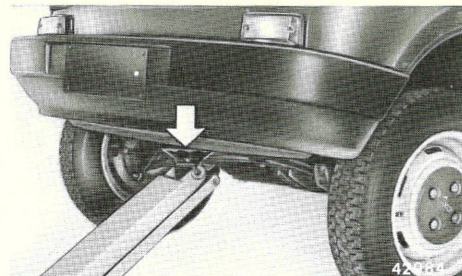


- Chaque fois que le trafic le permet, passer à la vitesse supérieure.
- Rouler sans dépasser le régime de couple maxi du moteur prescrit pour chaque vitesse.
- En file, adopter l'allure des voitures qui précèdent en sorte d'éviter tout coup d'accélérateur ou tout coup de frein inutile.
- Surveiller non seulement le comportement de la voiture qui précède, mais surveiller aussi les mouvements de la file en sorte de prévoir, autant que possible, les à-coups éventuels et de régler la conduite en conséquence.
- Couper le contact à chaque arrêt forcé qui risque de "durer", surtout si cet arrêt se produit dans une zone peu ventilée ou dans une agglomération.

SOULEVEMENT ET REMORQUAGE DE LA VOITURE

Soulèvement de la voiture

Pour soulever la voiture par l'avant, placer l'extrémité du vérin sous l'étrier prévu, comme le montre la figure.

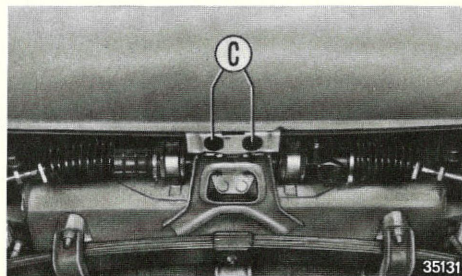


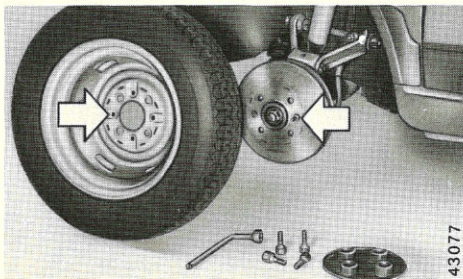
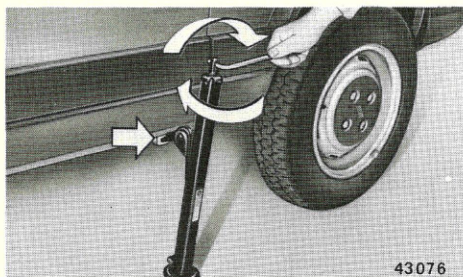
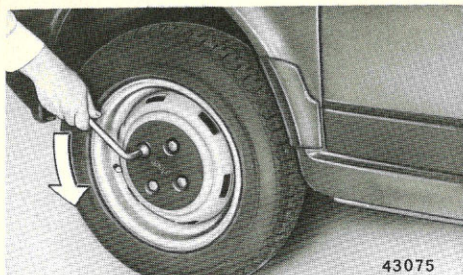
Pour soulever la voiture par l'arrière, placer l'extrémité du vérin sous l'étrier, comme le montre la figure.

Remorquage de la voiture

En cas de remorquage, faire passer le câble uniquement par les deux trous C.

Pour l'application du dispositif d'attelage de remorque, voir pages 72 et 73. La conduite doit répondre aux exigences de sécurité de la circulation.





REEMPLACEMENT DE ROUE

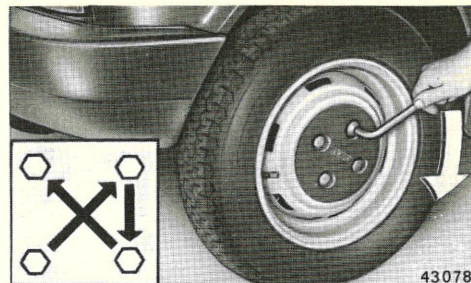
Pour remplacer une roue il faut :

- Placer autant que possible la voiture sur sol horizontal et serrer le frein à main.
- Prendre la roue de secours, la trousse à outils et le cric dans le coffre à bagages.
- Dévisser d'un tour environ les vis de fixation de la roue à l'aide de la clé.

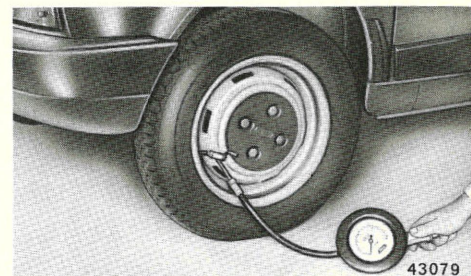
- Engager la potence du cric dans la ferrure située sous le plancher et après s'être assuré que le sol est compact (le terrain ne doit pas céder sous le pied du cric lors du levage), tourner la manivelle (voir figure) jusqu'à ce que la roue à remplacer se trouve à quelques centimètres du sol.

- Desserrer les quatre colonnettes de fixation et déposer le chapeau de moyeu et la roue. Nous vous conseillons de ranger les vis de fixation dans le chapeau de moyeu afin d'éviter que les filetages ne se souillent de terre, ce qui rendrait malaisé le serrage, lors de la repose.
- Monter la roue de secours en veillant à ce que le pion de centrage se place dans l'un des 4 trous symétriques du voile de la roue.

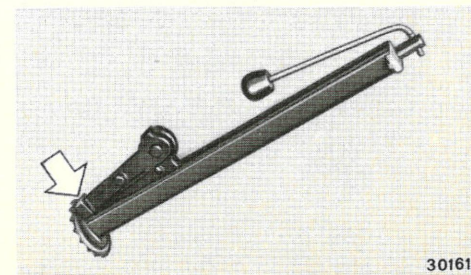
- Appliquer le chapeau de moyeu et serrer les quatre vis de fixation.
- Abaisser la voiture et extraire le cric.
- Serrer les vis à bloc et uniformément, par passes croisées, selon le schéma ci-contre.



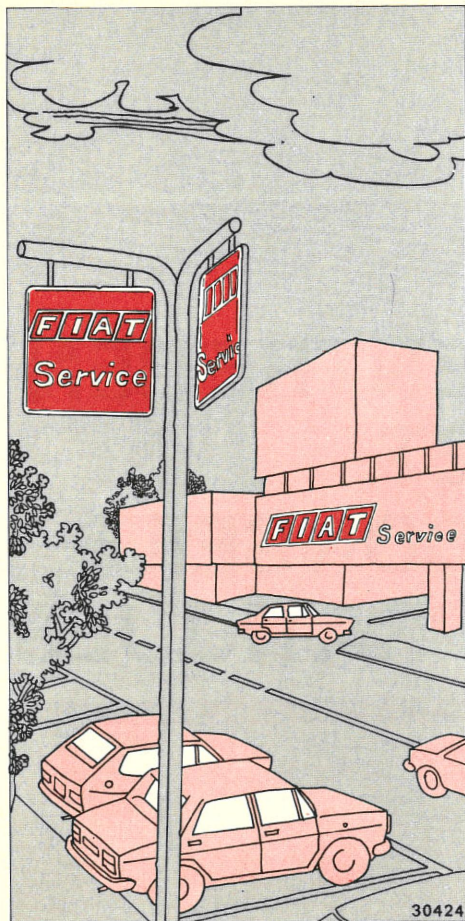
- Il est bon de faire contrôler la pression du pneu : elle doit correspondre à celle qui est prescrite au tableau sur le combiné de bord.



Avant de remettre le cric à sa place, faire tourner la manivelle jusqu'à ce que la potence, repliée sur le cric, ne se bloque contre le socle, de sorte à éviter qu'elle ne vibre pendant la marche de la voiture.



**ENTRETIEN
ET
CONSEILS
PRATIQUES**



SERVICE

Avec chaque voiture neuve FIAT vous remet, avec les papiers de la voiture, un **coupon de révision gratuite** qui donne droit, au bout des 1000 à 1500 premiers kilomètres, suivant les modalités reportées dans le carnet "Service Après-Vente", à l'exécution gratuite des opérations d'entretien.

Un entretien méthodique est un facteur déterminant de la longévité de la voiture: il en assure, en effet, une plus longue durée de service, dans les meilleures conditions de fonctionnement et de rendement.

Pour la réalisation efficace de cette fin, FIAT a mis en oeuvre un plan programmé de contrôles et d'interventions, espacés à des intervalles déterminés.

Le détail des opérations prévues est reporté dans le carnet "Service Après-Vente".

Les opérations de réparation s'avérant nécessaires à la suite des vérifications et des contrôles effectués dans le cadre du plan programmé ne seront exécutées qu'après l'approbation de l'Usager.

LE SERVICE D'ENTRETIEN PROGRAMME EST EXECUTE PAR TOUT LE RESEAU FIAT.

CONTROLES PERIODIQUES

Pour maintenir la voiture en parfait état de marche, en plus du "Service d'entretien programmé", il faut encore avoir soin de faire exécuter, à des intervalles plus rapprochés, certains contrôles qui intéressent des organes sujets à usure.

Contrôler de temps en temps le niveau de l'électrolyte dans la batterie.

Contrôler la pression des pneus, à froid, toutes les deux semaines et avant d'effectuer un long parcours.

Tous les 500 km

Contrôler le niveau huile moteur et le niveau liquide des freins.

Tous les 5 000 km

Contrôler l'usure des pneus.

Tous les 10 000 km (ou tous les six mois)

Vidange d'huile moteur.

Tous les 10 000 km

Nettoyage ou remplacement de l'élément filtrant du filtre à air.

Contrôle de l'état des bougies.

Contrôle des tuyaux souples des freins.

Contrôle de l'état des capuchons des rotules de la direction.

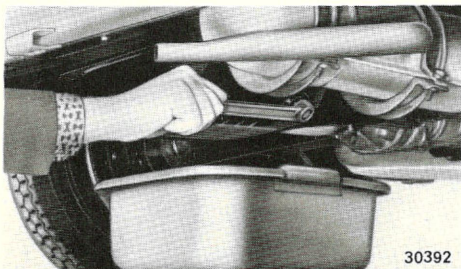
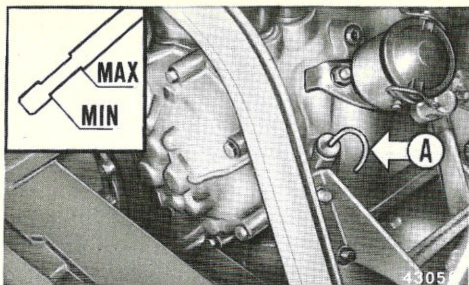
Lubrification de la suspension avant.

Tous les 40 000 km (ou tous les deux ans):

Remplacer le liquide des freins **Tutela DOT 3.**

AVERTISSEMENTS

- Il est conseillé d'avoir recours aux Services d'entretien à des périodicités ne dépassant pas UN AN, même si le kilométrage prescrit n'a pas encore été atteint;
- en cas d'exploitation du véhicule dans des services éprouvants, toutes les opérations prévues au bout de 10 000 km devront être exécutées à des périodicités plus courtes (par exemple: utilisation surtout en parcours urbains, parcours de zones poussiéreuses, longs trajets en montagne, attelage de remorques ou de caravanes, conditions climatiques spéciales, etc.);
- il est bon de signaler tout de suite à nos Services d'Assistance les petites anomalies de fonctionnement (par exemple: fuites, même petites, de liquides, etc.) et d'y apporter remède sans attendre l'échéance d'exécution du coupon prochain.



CONSEILS PRATIQUES

Nous donnons ci-après la description des interventions qui peuvent être effectuées par tout usager qui a quelques notions de mécanique.

Huile moteur

La vérification du niveau de l'huile doit être faite sur sol horizontal, le moteur étant arrêté depuis au moins 10 minutes.

Oter la jauge et la remettre en place après nettoyage, de façon à "prendre le niveau". Celui-ci doit toujours être compris entre les repères MIN et MAX, indiqués sur la jauge.

Si le niveau est inférieur au repère MIN, faire l'appoint par le goulot de remplissage. Verser jusqu'à ce que le niveau de l'huile affleure, mais sans le dépasser, le repère MAX. L'intervalle entre les repères MIN et MAX correspond à 1 litre environ.

Pour vidanger l'huile, ôter le bouchon placé sous le carter moteur et laisser égoutter pendant 10 minutes.

Pour faciliter la vidange, ôter le bouchon du goulot de remplissage et la jauge A.

Si la voiture roule principalement dans des régions poussiéreuses ou qu'elle effectue surtout des parcours en ville, la vidange doit alors être effectuée plus souvent que ne le prévoit le chapitre "Contrôles périodiques" à la page précédente.

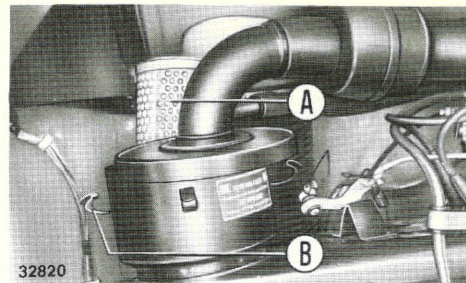
Effectuer la vidange lorsque le moteur est chaud.

Sur véhicule neuf, ne vidanger l'huile moteur qu'après les 1000 ÷ 1500 premiers kilomètres.

Filtre à air

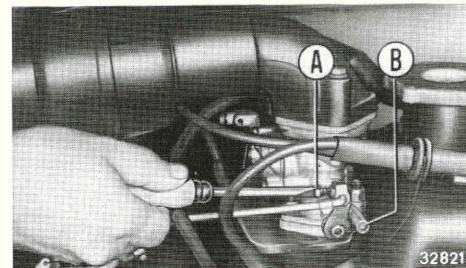
Pour remplacer l'élément filtrant A, dégager les trois agrafes B et déplacer le couvercle (voir figure).

Si la voiture roule principalement dans des régions poussiéreuses, remplacer l'élément filtrant plus souvent que ne le prévoit le chapitre "Contrôles périodiques", page 39.



Carburateur

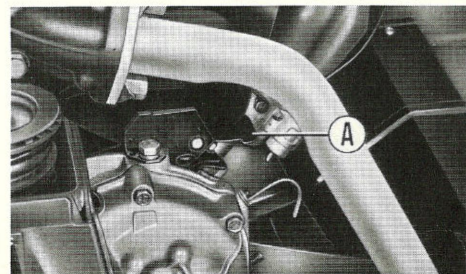
En cas de fonctionnement anormal du moteur au ralenti, agir sur la vis A qui règle l'ouverture mécanique du papillon. Si ce réglage s'avère insuffisant, il faut alors s'adresser à l'Organisation FIAT qui interviendra aussi sur la vis de dosage du mélange au ralenti (vis scellée par le bouchon B) et qui, après réglage, rétablira le sceau.

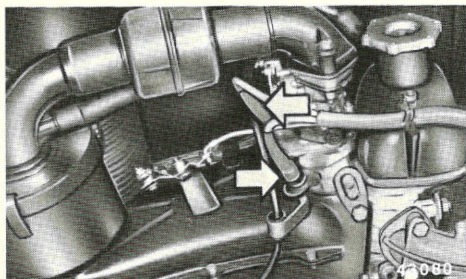
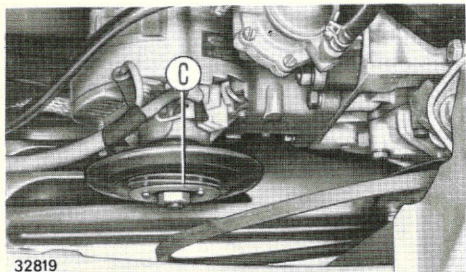
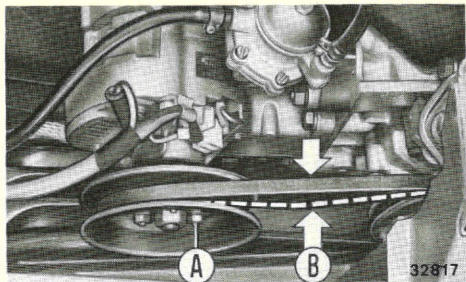


Refroidissement du moteur

Le flux d'air de refroidissement est réglé par un thermostat qui ne doit provoquer l'ouverture du volet A que lorsque la température de l'air réchauffé atteint 70 °C environ.

Pour s'assurer que le thermostat fonctionne correctement, contrôler le volet A. Lorsque le moteur est froid, il doit être en position de fermeture et en position d'ouverture lorsque le moteur est chaud.





Courroie de commande de l'alternateur et du ventilateur

La courroie ne doit présenter aucun signe d'usure (elle ne doit être ni fendillée ni effilochée).

Elle doit être suffisamment tendue pour ne pas patiner.

Pour contrôler la tension, exercer sur la courroie une pression du doigt : le fléchissement B doit être de 1 cm environ.

Pour augmenter la tension :

- Dévisser les trois écrous A de la poulie et déposer la joue extérieure.
- Oter une ou plusieurs rondelles de réglage de façon à resserrer la gorge; disposer ces rondelles, si elles sont plusieurs, à l'avant et à l'arrière de la poulie.
- Remonter la poulie et la fixer au moyeu par les écrous A.

S'il est nécessaire de monter une nouvelle courroie, il faut alors remplacer les rondelles de réglage au centre de la gorge et contrôler ensuite la tension.

Bougies

Si le nettoyage des bougies devait s'avérer nécessaire dans l'intervalle compris entre deux remplacements, il faudrait alors avoir soin d'éliminer toutes les incrustations existant entre la porcelaine et le corps de la bougie.

Par la même occasion, contrôler avec le calibre d'épaisseur l'écartement des électrodes qui doit être de 0,6 à 0,7 mm.

Dans le cas contraire, rapprocher l'électrode extérieure de l'électrode centrale. Ne jamais intervenir sur celle-ci, au risque de briser la porcelaine.

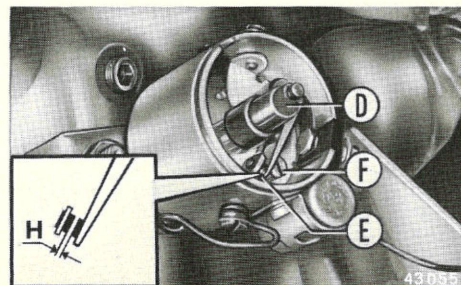
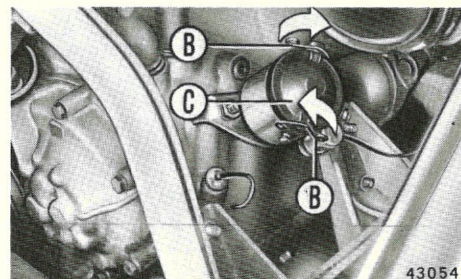
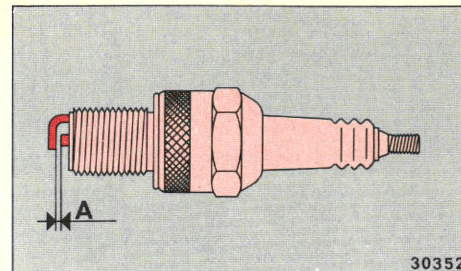
N'employer que des bougies du type prescrit : un comportement thermique non approprié provoquerait des anomalies de fonctionnement.

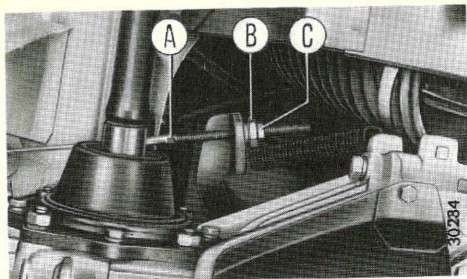
Allumeur

Pour lubrifier l'arbre du distributeur, verser, après dépose du couvercle C fixé par les deux doigts B, quelques gouttes d'huile moteur sur le feutre D. Si les contacts E sont sales, les nettoyer à l'aide d'un chiffon imbibé d'essence, sans laisser d'effilochures ou d'autres impuretés.

L'écartement H des contacts E en position d'ouverture maxi doit être de 0,47 à 0,53 mm.

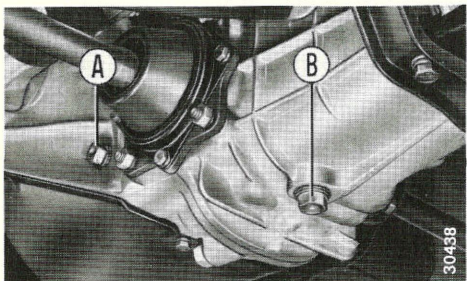
Pour son réglage, desserrer la vis et déplacer le support de contact fixe en manoeuvrant avec un tournevis pour réduire ou augmenter, selon les besoins, l'écartement H.





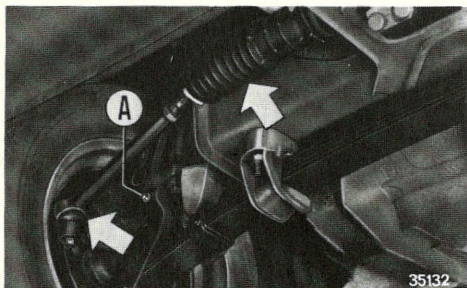
Embrayage

La garde de la pédale de débrayage doit être 28 mm environ. Pour le réglage, agir sur l'écrou B après avoir desserré le contre-écrou C. Visser l'écrou B pour réduire la garde. Dévisser l'écrou B pour augmenter la garde.



Boîte de vitesses et différentiel

Le niveau de l'huile doit affleurer le bord inférieur du siège du bouchon à vis A de remplissage. Pour la vidange, ôter le bouchon B et laisser égoutter pendant 10 minutes environ, avant de remettre le bouchon.



Fusées de suspension et de direction

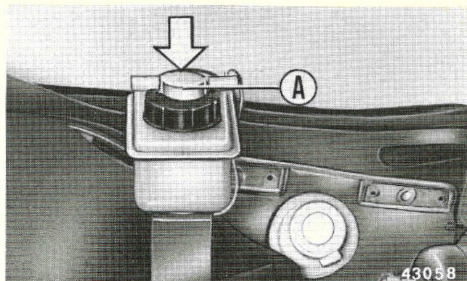
Pour le graissage des fusées par le graisseur A prévu à cet effet, employer **Tutela JOTA 1**. Contrôler aussi l'état des capuchons caoutchouc des rotules de la timonerie de direction.

La sécurité de la voiture dépend aussi d'un entretien correct des rotules.

Freins

Pour contrôler le niveau du liquide des freins dans le réservoir, il n'est pas nécessaire d'ôter le bouchon; une simple vérification de visu suffit. Le liquide doit pouvoir passer d'une section à l'autre du réservoir. Contrôler de temps en temps le fonctionnement du témoin (⚠) sur le combiné de bord en exerçant une pression sur le couvercle du réservoir: avec la clé de contact en MAR, le témoin (⚠) doit s'allumer. Pour tout appoint éventuel, employer exclusivement **Tutela DOT 3**. Eviter absolument de faire emploi de liquides ayant des caractéristiques différentes: ils endommageraient irrémédiablement les joints caoutchouc spéciaux du système.

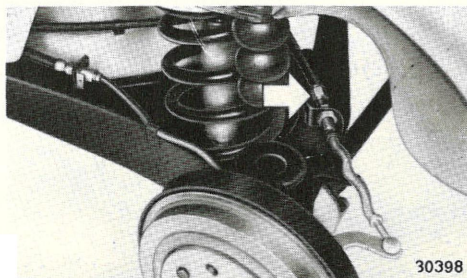
Ne pas verser de liquide des freins sur la carrosserie: il est corrosif.

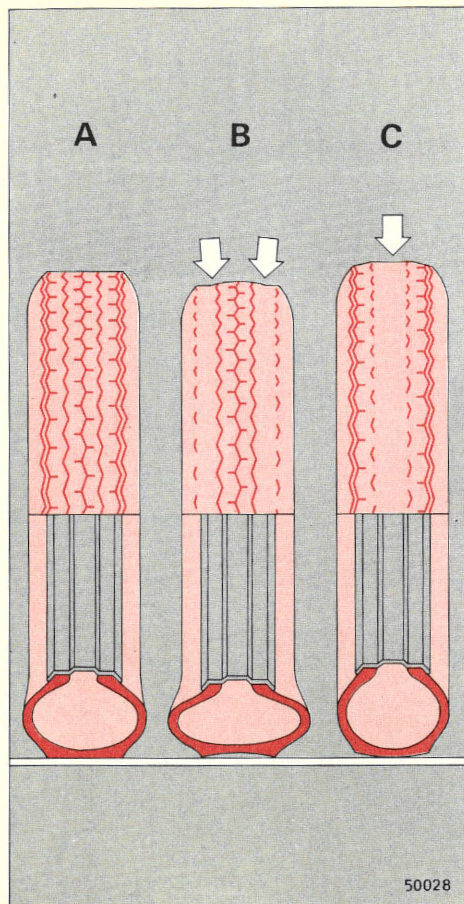


Frein à main

Le réglage du frein à main s'effectue de la façon suivante:

- Tirer le levier vers le haut, sur trois crans du secteur.
- Agir sur les deux tendeurs jusqu'à bloquer les roues arrière; puis serrer à bloc les contre-écrous.
- Actionner plusieurs fois de suite le frein à main et contrôler que la course du levier est limitée au 4ème ou 5ème cran du secteur et que lorsque le levier est en position de repos, les tambours arrière sont libres (les roues doivent tourner librement).





Pneus

Le contrôle de la pression de chaque pneu (y compris la roue de secours) doit être fait à l'aide d'un manomètre; pour la mise à pression, se conformer aux indications du tableau sur le combiné de bord.

Une pression non correcte provoque l'usure irrégulière des pneus :

- A - pression normale - bande de roulement usée uniformément.
- B - pression insuffisante - bande de roulement usée aux épaulements.
- C - pression excessive - bande de roulement usée en son milieu.

Le contrôle de la pression doit se faire à froid.

Vérifier l'état d'usure du pneu; l'épaisseur de la bande de roulement ne doit pas être inférieure à 1 mm.

Certains types de pneus comportent des indicateurs d'usure. Le remplacement de ces pneus s'impose dès qu'apparaissent sur la bande ces indicateurs d'usure.

Vérifier si les pneus présentent une usure irrégulière de la bande de roulement. Si de telles irrégularités sont constatées, s'adresser à une Station-Service FIAT qui en décèlera la cause et y portera remède.

Batterie

La batterie est du type "Sans Entretien", c'est-à-dire qu'en général il n'y faudra jamais ajouter de l'eau distillée. Le niveau de l'électrolyte, voiture sur sol en palier, doit être compris entre les deux repères. Cependant, le cas échéant, il est possible de rétablir le niveau, après avoir ôté les bouchons, en ajoutant de l'eau distillée, sans dépasser le repère de niveau maxi.

Pour recharger la batterie :

- desserrer et débrancher la cosse de la borne négative de la batterie;
- desserrer et débrancher la cosse de la borne positive de la batterie;
- brancher les câbles de l'appareil de charge aux bornes de la batterie puis alimenter l'appareil;
- la recharge effectuée, couper l'alimentation de l'appareil de charge avant de le déconnecter de la batterie;
- enduire les cosses de vaseline (ou autre produit approprié) avant de les brancher aux bornes de la batterie.

N.B. - Pour ne pas endommager l'installation électrique de la voiture :

- Brancher correctement les câbles sur la batterie (+ avec +, - avec -).
- Ne pas faire tourner le moteur avec la batterie déconnectée.

Démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint

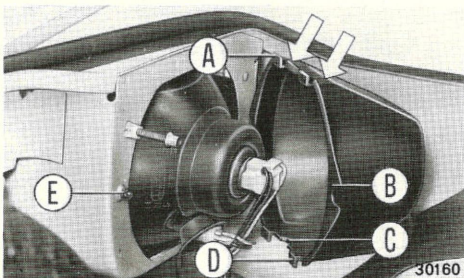
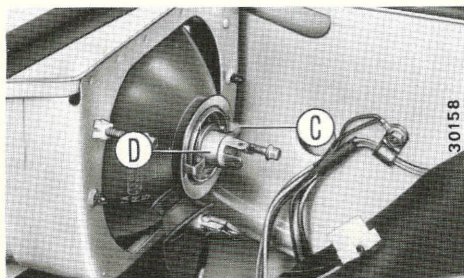
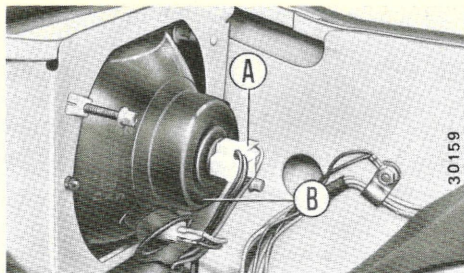
En cas de batterie à plat, il est possible d'effectuer le démarrage en utilisant une batterie d'appoint ayant les mêmes caractéristiques (ou légèrement supérieures) que la batterie déchargée :

- brancher un câble auxiliaire aux bornes positives des deux batteries;
- brancher un deuxième câble à la borne négative de la batterie d'appoint et à une masse du véhicule à batterie déchargée, le plus possible éloignée du pôle négatif de la batterie déchargée;
- effectuer le démarrage et, le moteur tournant au ralenti, débrancher les câbles.

Attention : L'électrolyte contenu dans la batterie est un poison et il est corrosif. Mis au contact de la peau ou des yeux il peut causer de graves inconvénients. Lors de la charge, placer la batterie loin des étincelles, du feu et des cigarettes, dans un local bien aéré. Effectuer préférentiellement une recharge lente en 24 heures.

A l'occasion de travaux sur l'installation électrique de la voiture, débrancher la cosse de la borne négative.

Si la voiture est équipée de système de verrouillage centralisé des portes, avant de brancher ou débrancher une ou les deux cosses de la batterie, emporter les clés de la voiture ou bien s'assurer qu'un battant soit ouvert car le système pourrait se mettre en fonction.



Remplacement des lampes de phares

Pour remplacer une lampe D (12 V, 40/45 W) des phares, accéder au groupe optique par le coffre à bagages et procéder comme suit :

- Oter la protection rigide en exerçant une pression au niveau des deux agrafes supérieures (voir figure ci-dessous).
- Enlever le raccord à fiche A et le caoutchouc B.
- Presser les deux linguets extérieurs et dégager le jonc C en le faisant tourner dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.
- Remplacer la lampe D en ayant soin de faire coïncider l'ergot de centrage de la lampe avec son logement.
- Monter le caoutchouc de protection B.
- Engager le raccord à fiche A sur la lampe.
- Reposer la protection rigide.
- Contrôler, après remplacement, l'orientation des faisceaux des phares (voir page 53).

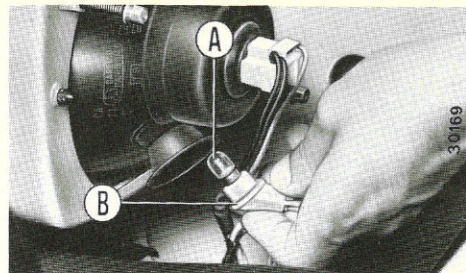
Montage de la protection rigide

- Fixer les agrafes D et faire passer les fils électriques par l'encoche C.
- Faire coïncider les ergots de centrage E avec leurs logements B.
- Fixer par pression les deux agrafes A.

Feux avant de position

On accède au porte-lampe B, fixé par pression au groupe optique du phare, par le coffre à bagages en déposant la protection rigide du groupe optique.

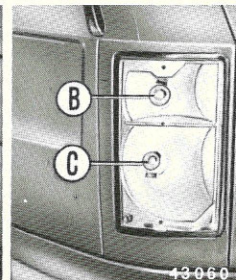
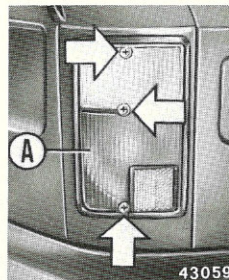
La lampe A (12 V, 4 W) est du type à baïonnette.



Feux arrière de direction, stop et de position

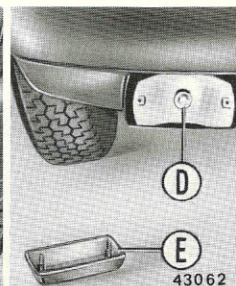
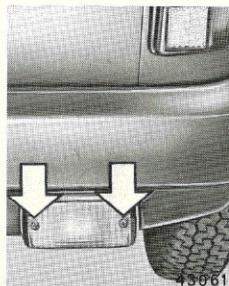
On accède au porte-lampe B (12 V, 21 W) pour le feu de direction et à la lampe C à double filament pour :

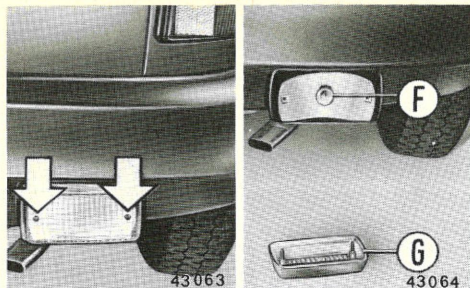
- indication de stop (12 V - 21W);
- feux de position (12 V - 5W), en enlevant le transparent A, après avoir dévissé les trois vis de fixation.



Feu arrière de brouillard

Pour accéder à la lampe D (12 V - 21 W), pour le feu arrière de brouillard, dévisser les deux vis de fixation du transparent rouge E et l'enlever.

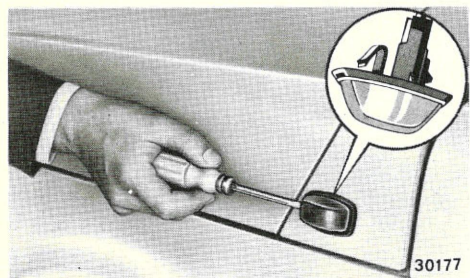




Feu arrière de recul

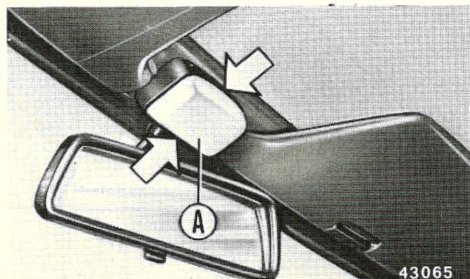
On accède à la lampe F pour feu arrière de recul, après avoir enlevé le transparent blanc G fixé par deux vis.

Toutes les lampes des groupes optiques arrière sont du type à baïonnette, par conséquent elles sont accessibles par rotation partielle et extraction.



Indicateurs latéraux de direction avant

Si une lampe se grille, il faut remplacer le porte-lampe complet, après l'avoir sorti en engageant un tournevis dans l'encoche aménagée sur le joint, comme l'indique la figure.



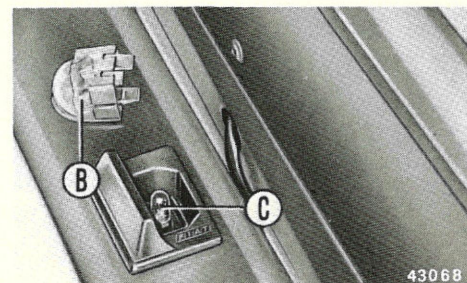
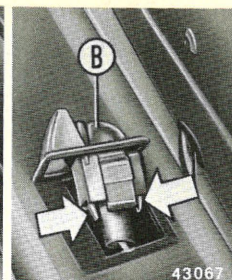
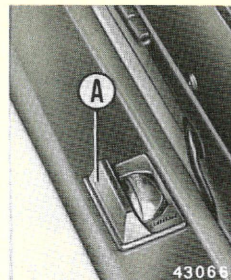
Plafonnier

La lampe du plafonnier (12 V - 5 W fixée par pression) est accessible après dépose du transparent A qui est emboîté dans son logement. Si les portes sont fermées, presser l'interrupteur placé à côté du transparent A pour allumer la lampe.

Eclaireur de plaque

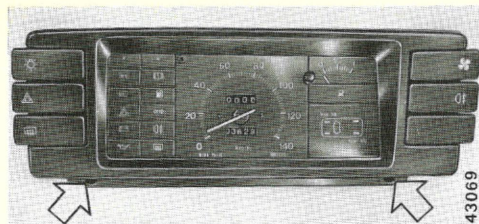
Pour accéder à la lampe C (12 V - 5 W) tout-verre, sortir le porte-lampe A fixé à pression en utilisant un tournevis.

Exercer une pression sur les deux ressorts d'ancrage et sortir le transparent B, ce qui permet d'accéder à la lampe et de la sortir.



Lampes d'éclairage du combiné de bord et des témoins

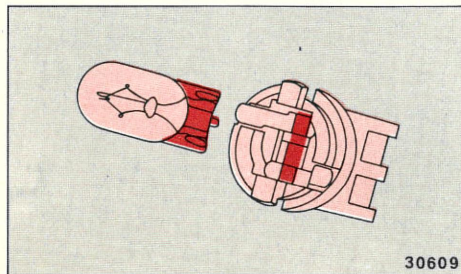
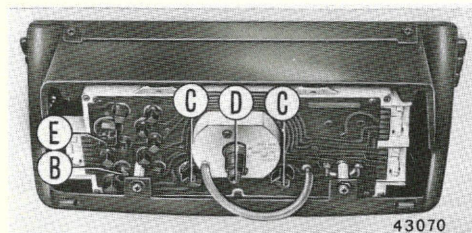
Pour accéder aux lampes éclairant le combiné de bord et les différents témoins, déposer le combiné complet en enlevant les deux vis latérales inférieures de fixation.



De l'intérieur du coffre à bagages, détacher le flexible du compteur kilométrique de son siège sur le combiné de bord D.

La lampe E du témoin de charge de batterie et les deux lampes C d'éclairage du combiné de bord sont tout-verre, 12 V - 3 W.

Toutes les autres lampes B des différents témoins sont tout-verre, 12 V - 1,2 W.



Les lampes sont contenues dans leur porte-lampe sur le combiné de bord par fixation à baïonnette. Pour les démonter, tourner partiellement le porte-lampe et le dégager, après quoi sortir la lampe fixée à pression.

Réglage du faisceau lumineux des phares-code

Pour effectuer le contrôle du faisceau, sans l'outillage approprié, il faut procéder comme suit :

- Après s'être assuré que les pneus sont correctement gonflés, placer la voiture sur sol horizontal, devant un écran clair (mur) situé à l'ombre.
- Tracer sur l'écran deux croix sur les points correspondant aux centres des phares.
- Faire reculer la voiture de 5 mètres et allumer les phares-code. Les points P-P (centres des faisceaux lumineux) doivent alors se trouver sous leur croix respective et à 3,5 cm de celle-ci.

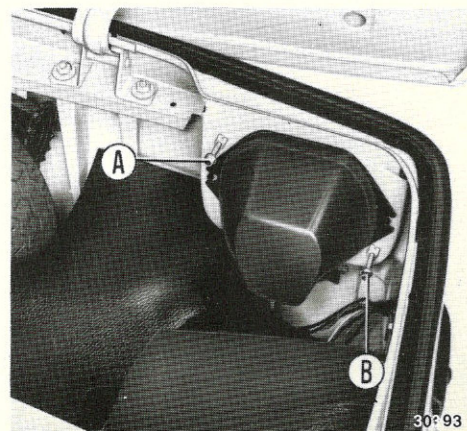
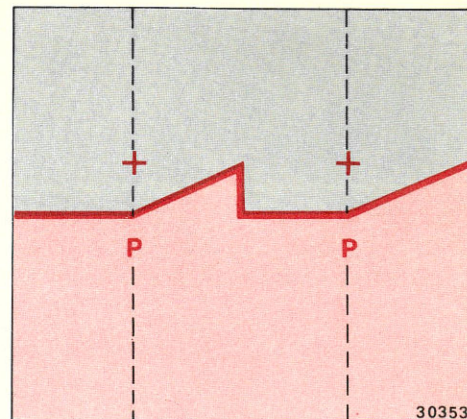
Les valeurs indiquées concernent la réglementation italienne. Pour les autres pays se conformer à la législation en vigueur.

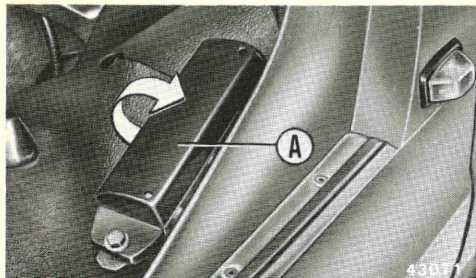
- Pour le réglage éventuel du faisceau, agir sur la vis A ou sur la vis B.

Le faisceau se déplace dans le sens horizontal (vers la droite ou vers la gauche) si l'on agit sur la vis A.

Il se déplace dans le sens vertical (vers le haut ou vers le bas) si l'on agit sur la vis B.

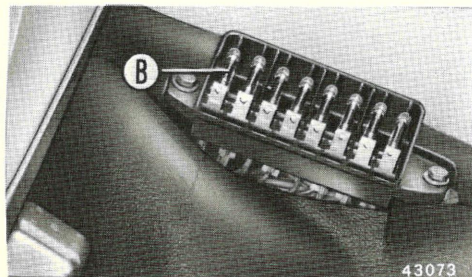
Pour faciliter le réglage du faisceau, masquer un phare pendant que l'on intervient sur l'autre.





Remplacement des fusibles

Les fusibles protégeant l'installation sont au nombre de 9, dont 8 placés dans un boîtier spécial dans le coffre à bagages à gauche. Pour accéder aux fusibles, soulever du côté indiqué sur la figure le couvercle A. La lunette chauffante est protégée par un fusible de 8 ampères placé dans un étui en dehors du boîtier.

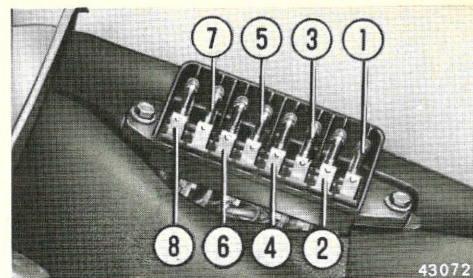


La valeur du courant de fusion est de 8 ampères. Pour vérifier le bon fonctionnement d'un fusible, contrôler que l'élément conducteur B ne soit pas interrompu; dans le cas contraire, le remplacer par un fusible du même ampérage. Les circuits protégés par chaque fusible sont énumérés à la page suivante; le numéro des fusibles est estampillé sur le couvercle.

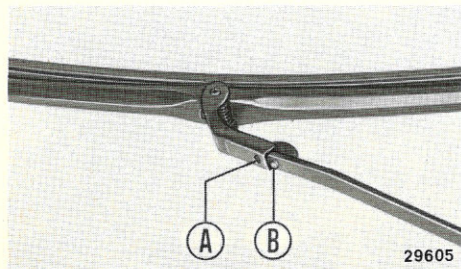
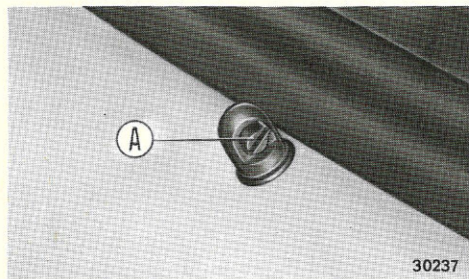
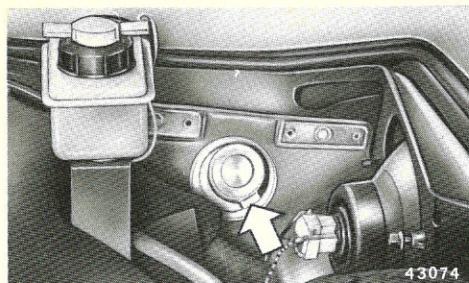
Avant de remplacer un fusible grillé, rechercher la cause qui en a provoqué le grillage et l'éliminer.

Fusibles

Fusible	Circuits protégés
1 (8 A)	Avertisseur sonore; plafonnier; feux de détresse et leur témoin; allume-cigares; auto-radio (si installé).
2 (8 A)	Indicateur de direction, leur témoin; essuie-glace; électro-pompe lave-glace; indicateur niveau carburant et témoin de réserve; témoin de niveau insuffisant du liquide des freins et/ou frein à main serré; témoin de pression insuffisante huile moteur; feu de stop; feu de recul; électro-ventilateur de chauffage.
3 (8 A)	Feu de route gauche et son témoin.
4 (8 A)	Feu de route droit.
5 (8 A)	Feu de code gauche.
6 (8 A)	Feu de code droit; feu arrière de brouillard et son témoin.
7 (8 A)	Feux de position avant gauche et arrière droit. Eclaireur d'allume-cigares.
8 (8 A)	Feux de position avant droit et arrière gauche; témoin optique feux de position; éclaireur de plaque; éclaireur du combiné de bord.



Le fusible volant de 8 ampères, protégeant la lunette chauffante et son témoin, est placé dans le coffre à bagages à gauche, dans un étui appliqué sur le support moteur pour essuie-glace, facilement accessible.



Lave-glace

En cas de mauvais fonctionnement du lave-glace, contrôler la quantité du liquide dans le réservoir placé sur le côté gauche du coffre à bagages. S'il y a encore du liquide dans le réservoir, il faut alors s'assurer que les canalisations ne sont pas obstruées et, si nécessaire, nettoyer l'orifice du gicleur, à l'aide d'une épingle.

Le liquide de lave-glace doit être formé uniquement d'un mélange d'eau et de produit **Autofà DP 1**.

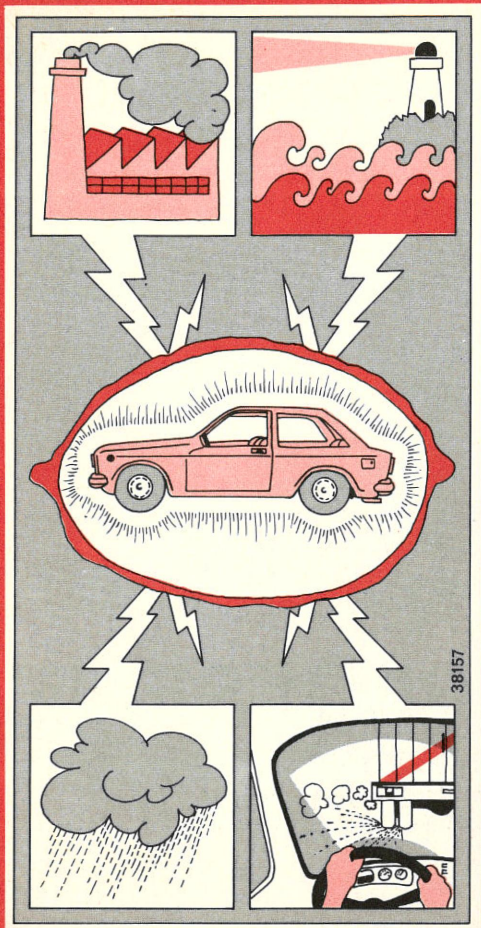
Si le jet des gicleurs est mal orienté, il faut d'abord faire pivoter le corps complet du gicleur puis, à l'aide d'un tournevis, l'axe latéral A. S'il est bien orienté, le jet doit asperger le pare-brise au sommet de l'arc décrit par la raclette.

Essuie-glace

Si, par suite d'un mauvais fonctionnement des raclettes, le pare-brise n'offre pas une visibilité suffisante, il faut nettoyer les caoutchoucs avec du liquide **Autofà DP 1** ou de l'alcool. Si le mauvais fonctionnement des raclettes persiste même après ce nettoyage, il faut alors les changer.

- Pour les déposer, culbuter le bras complet en le soulevant perpendiculairement au pare-brise.
- Dégager du trou A l'ergot B puis ôter la raclette en la tirant vers le haut.

**ENTRETIEN
DE LA CARROSSERIE**



Protection contre les agents atmosphériques

Depuis déjà bien longtemps FIAT a entrepris une campagne, faisant recours à une série de mesures, dont le but essentiel est la protection contre les différents éléments extérieurs pouvant provoquer des phénomènes d'altération et de corrosion, ce qui lui a permis de prolonger considérablement la durée des voitures construites.

Ces éléments extérieurs peuvent être:

- la pollution atmosphérique (dans les villes et les zones industrielles);
- la salinité de l'atmosphère (zones marines, surtout par climat chaud humide);
- les conditions d'ambiance et de saison de l'humidité de l'air (sel répandu sur les chaussées en hiver).

En outre, il ne faut pas négliger les actions abrasives auxquelles peuvent être sujets la peinture de la carrosserie et les éléments du soubassement de caisse (poussière atmosphérique et sable ramenés par le vent, la boue, les cailloux projetés par d'autres voitures).

La réponse donnée par FIAT à ce problème complexe peut être résumée dans les points principaux suivants:

- systèmes de peinture et produits conférant à la voiture des qualités d'endurance à la corrosion et à l'abrasion;
- utilisation toujours plus large de tôles spécialement traitées à très haut coefficient de résistance à la corrosion;
- traitement du soubassement de caisse, du compartiment moteur, des passages de roue et des éléments caissonnés par des produits cireux ayant des propriétés considérables d'adhésion au métal et un grand pouvoir protecteur;
- application de revêtements appropriés de produits plastiques-durcissables, ayant fonction de protection des points les plus exposés, tels que les bas de portes, l'intérieur des ailes, les bords, etc.;
- application de laques avec un plus grand coefficient de résistance aux atmosphères polluées des zones industrielles.

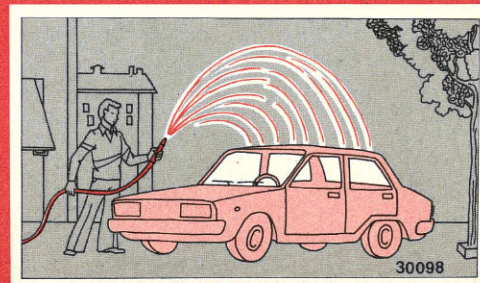
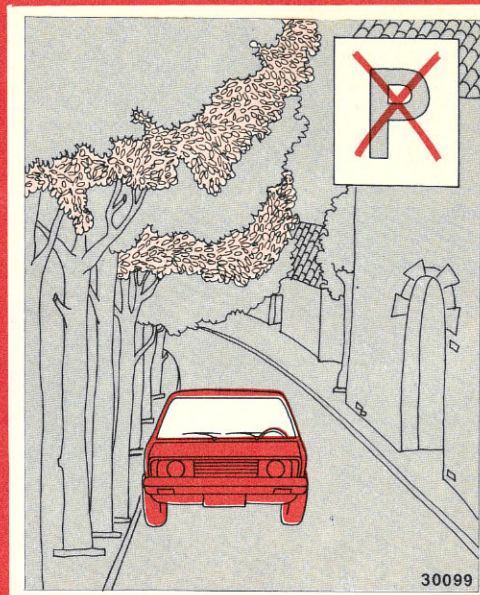
Il va sans dire que les agents extérieurs, que nous venons d'énoncer, agissent de façon différente suivant le cas, en rapport avec les conditions ambiantes et d'utilisation de la voiture. Un Usager avisé, qui consacre à son véhicule un entretien approprié, peut en effet modifier de façon déterminante la longévité de sa voiture.

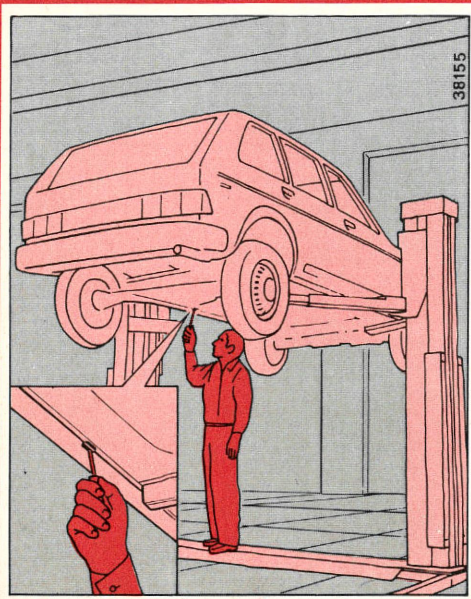
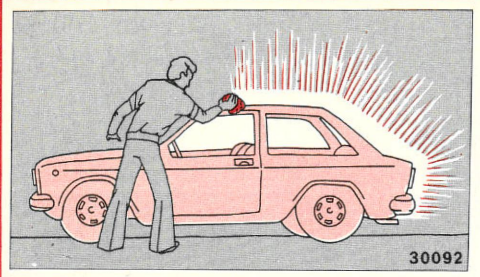
Nous voulons signaler ici certaines mesures et conseils utiles qui peuvent sembler banaux (et pour cette raison ils peuvent nous échapper) tout en rappelant que FIAT - Réseau d'Après-Vente - est à la complète disposition des Usagers pour fournir des éclaircissements et des détails en la matière.

Peinture - Coque

Il est superflu d'affirmer que la fonction de la peinture n'est pas seulement esthétique mais qu'elle est un revêtement de la tôle sur laquelle elle est appliquée. C'est pourquoi lorsqu'il se produit des abrasions ou des éraflures profondes, mettant à nu la tôle, il faudra veiller tout de suite à faire effectuer les retouches nécessaires, de sorte à éviter que la tôle ne soit attaquée par la rouille. Les retouches devront être réalisées avec des produits d'origine (voir le chapitre Données et Caractéristiques - Plaquette d'identification de la peinture). L'entretien de la peinture est réalisé par des lavages dont la périodicité doit être fonction des conditions d'utilisation, tout en tenant compte, dans les cas les plus défavorables, du milieu: dans les zones plus sujettes à la pollution atmosphérique, ou bien si la voiture est stationnée souvent sous des arbres où la chute de résine peut provoquer des altérations de la peinture, il est conseillé de la laver plus souvent.

Pour effectuer correctement le lavage de la voiture, la carrosserie doit être arrosée abondamment à l'aide d'un jet léger et d'une éponge douce en utilisant une solution (2 à 4% de shampoing additionné à l'eau); rincer ensuite à grande eau. Rincer souvent l'éponge et, pour essuyer la voiture, utiliser une peau de chamois bien propre ou bien un jet d'air chaud.





Veiller à bien sécher surtout les parties les moins exposées, telles que les baies de portes, capot et coffre, où il est plus facile que l'eau stagne; pour éviter que le phénomène de stagnation ait lieu, ne pas renfermer la voiture dans un local fermé tout de suite après le lavage, de sorte que l'air puisse perfectionner l'évaporation de l'eau qui se trouve dans les cavités les moins exposées. Les lavages ne doivent pas avoir lieu en plein soleil ou bien avec le capot encore chaud pour ne pas porter préjudice au brillant de la laque.

Pour mieux entretenir le peinture, il sera bon d'en effectuer le lustrage, de temps en temps, avec des produits appropriés (généralement désignés cires au silicone) qui recouvrent la peinture d'un film protecteur et en gardent le brillant inaltéré. Lorsque la peinture tend à devenir terne à cause du «smog», l'on peut intervenir avec une cire-polish qui, tout en ayant les mêmes caractéristiques que le produit précédent, agit en outre par légère abrasion.

Soubassement de caisse

Les parties de la caisse les moins exposées à la vue et les éléments caissonnés de l'ossature sont déjà traités par FIAT suivant les impératifs les plus récents de la technique et de l'expérience pour obtenir les qualités de durée les plus indiquées.

L'utilisation de la voiture impose que l'on la soumette à des contrôles espacés en fonction des conditions ambiantes (comme énoncé auparavant).

Cet entretien doit tendre surtout à la vérification de l'intégrité du soubassement de caisse et des organes mécaniques pour pouvoir intervenir, suivant le cas, si l'on décèle des détériorations ou des faits anormaux.

A cet effet nous rappelons que dans les éléments caissonnés du soubassement de caisse ainsi que dans les bas de l'ossature des portes sont ménagés des trous de passage d'eau, pour éliminer l'eau qui peut s'accumuler sous la pluie ou pendant le lavage; il faudra veiller à ce

que ces trous ne soient pas bouchés pour éviter que l'eau ne stagne et pour ne pas entraver l'aération.

Si la voiture est soumise à des facteurs ambiants plus sévères, il sera bon de soumettre ses éléments caissonnés et l'intérieur des portes à des traitements de protection périodiques supplémentaires.

Cet entretien revêt un caractère préventif et il doit être effectué en utilisant des produits spécifiques et en suivant certaines techniques d'application; c'est pourquoi il est conseillé d'avoir recours à des ateliers spécialisés équipés à cet effet. L'entretien devra être effectué au moins tous les deux ans (dans les cas plus sévères il sera bon de l'effectuer tous les ans) de préférence au début de l'hiver.

Habitacle

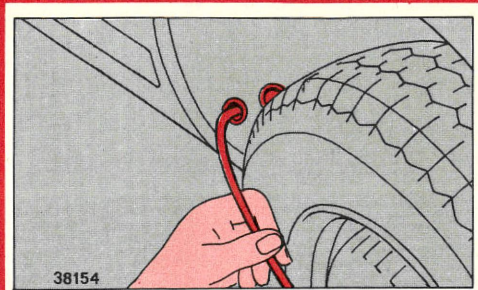
L'entretien de l'habitacle n'est pas moins important que celui de l'extérieur de la voiture, il faudra donc le soumettre à des soins spécifiques.

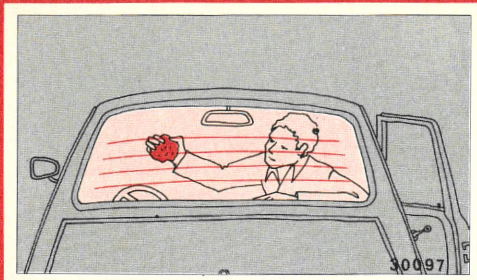
Tout d'abord il faudra s'assurer périodiquement qu'il n'y ait pas d'eau sous les tapis: cela pourrait provoquer l'oxydation du plancher. Les sièges et les garnissages en drap peuvent être dépoussiérés à la brosse ou bien à l'aide d'un aspirateur.

Les taches de graisse sur le drap seront éliminées avec de l'éther de pétrole ou de la benzine, en saupoudrant ensuite de talc la zone concernée et en brossant énergiquement après séchage.

Pour éliminer les taches sur les garnissages en simili-cuir, utiliser une éponge légèrement imprégnée d'eau additionnée de détersif neutre et frotter légèrement la zone concernée. Rincer l'éponge et la repasser sur la zone pour éliminer toute trace de détersif.

Un soin tout particulier requièrent les garnissages ajourés afin que l'eau n'aille pas finir sur les rembourrages.



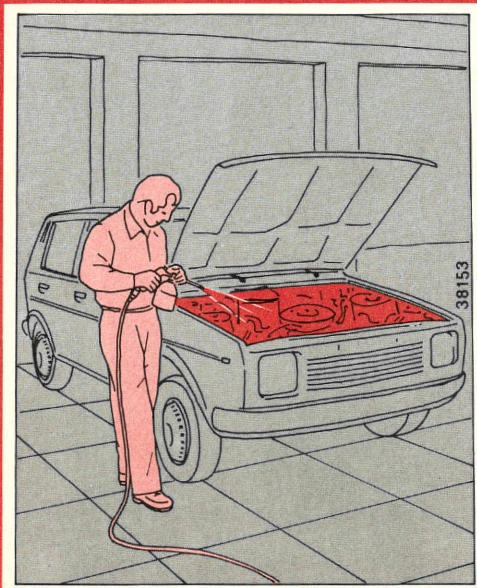


Les vitres

Le nettoyage des vitres est assuré normalement par les dispositifs en dotation. Si l'on veut parfaire ce nettoyage, pour avoir le maximum de visibilité, on peut avoir recours aux produits spécifiques existant dans le commerce, en veillant toutefois à se servir de chiffons propres pour ne pas courir le risque de rayer les vitres.

L'intérieur du pare-brise, où s'accumulent normalement des substances grasses peut être nettoyé avec de l'éther sulfurique.

Pour nettoyer la lunette arrière (si équipée de résistances chauffantes) éviter d'utiliser des substances abrasives qui risquent de détruire le circuit imprimé des résistances.



Compartiment moteur

Il est à conseiller, au bout de la saison froide, de rincer le compartiment moteur pour éliminer toute trace de sel (répandu sur les chaussées en hiver) pouvant provoquer des dégâts à la tôle.

Les chromes

En plus des nettoyages périodiques, pour bien entretenir les chromes et les protéger contre les agents atmosphériques, les enduire de temps en temps avec les produits spécifiques existant dans le commerce.

Nettoyage des éléments en plastique

Les éléments en plastique exposés aux agents atmosphériques doivent être nettoyés en suivant le même processus que pour le lavage du véhicule. Si après cela ils sont encore sales, utiliser les produits spécifiques existant dans le commerce en appliquant à la lettre les instructions du produit utilisé.

Serrures de portes

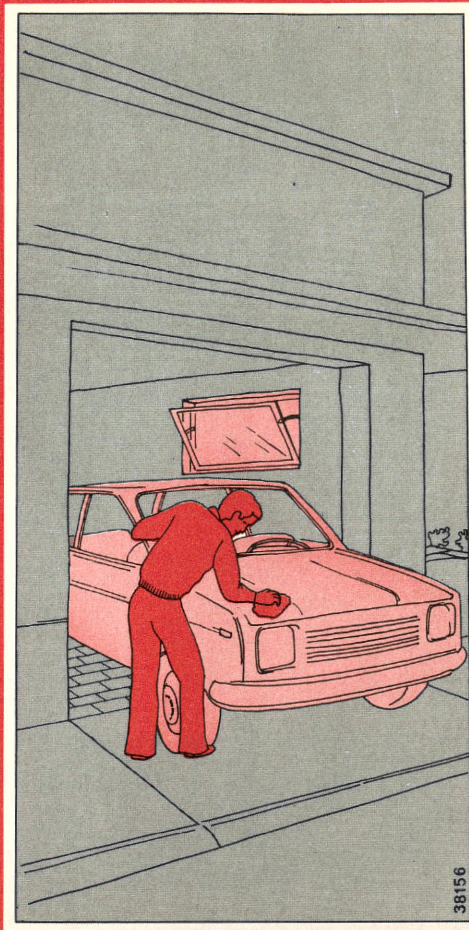
Il est à conseiller de lubrifier de temps en temps les serrures des portes avec du lubrifiant à base de graphite et de liquide hydrofuge, surtout si le nettoyage de la carrosserie est effectué fréquemment par lavage automatique, car du savon pourrait pénétrer dans les barilletts des serrures en préjudicant le bon fonctionnement.

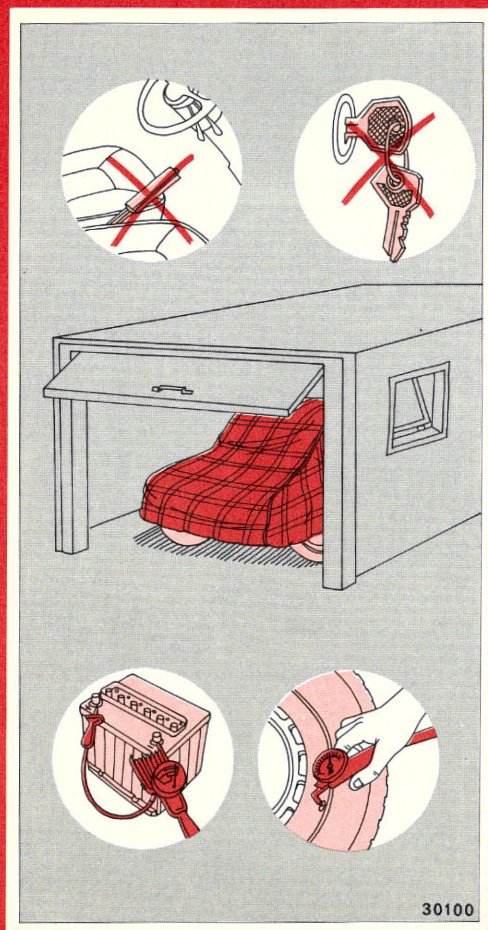
Garage de la voiture en milieu fermé

En dernier lieu nous voulons traiter le cas des voitures qui, d'habitude, sont garées dans un milieu fermé.

Dans ces endroits elles seront abritées contre les agents extérieurs mais non pas contre l'humidité.

La chose porte préjudice d'autant plus si la voiture est garée dans ce type de local encore mouillée ou couverte de neige; dans ce cas l'évaporation lente augmente l'humidité ambiante. C'est pourquoi, autant que possible, avant d'abriter la voiture l'essuyer. Il serait de bonne norme que l'endroit où l'on abrite la voiture soit pourvu de fenêtre pour mieux aérer le local et éliminer l'humidité.





30100

En cas de non utilisation prolongée

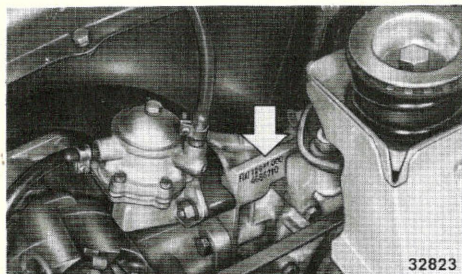
En cas de longue inactivité de la voiture:

- Nettoyez et protégez la peinture en y appliquant de la cire au silicone et enduisez d'une couche protectrice, avec un produit approprié, les parties en métal poli.
- Placez la voiture dans un local abrité, sec et autant que possible aéré.
- Assurez-vous que le levier du frein à main soit bien desserré.
- Débranchez les cosses de la batterie.
- Enlevez les raclettes de l'essuie-glace et saupoudrez le caoutchouc de talc.
- Ouvrez un tantinet les vitres des portes.
- Recouvrez la voiture avec une bâche perméable (par ex.: en tissu ou en plastique ajouré); ne pas utiliser de bâches en plastique compact qui ne permettent pas l'évaporation de l'eau.
- Vérifiez périodiquement la pression des pneus, y compris celui de secours.
- Rechargez la batterie, au moins tous les mois et demi, en ayant recours à une recharge lente en 24 heures.

**DONNEES
ET
CARACTERISTIQUES**

A	
B	
C	☆ D
E	Kg
F	Kg
1 - G	Kg
2 - H	Kg
MOTORE - ENGINE I	
VERSIONE - VERSION L	
N° PER RICAMBI - N° FOR SPARES M	
N	

38188



A	
B	
C	
D	

39096

IDENTIFICATION

Plaque de Constructeur (directive CEE)

- | | |
|--|---|
| A. Nom du Constructeur. | G. Poids maximal autorisé sur le premier essieu (avant). |
| B. Numéro de réception. | H. Poids maximal autorisé sur le deuxième essieu (arrière). |
| C. Code d'identification du véhicule. | I. Type du moteur. |
| D. Numéro progressif de fabrication du châssis. | L. Code de la version de la carrosserie. |
| E. Poids maximal en charge autorisé du véhicule. | M. Numéro de pièces détachées. |
| F. Poids maximal en charge autorisé du véhicule et de sa remorque. | N. Espace réservé aux véhicules équipés de moteur Diesel. |

Symbole d'identification de la version 126 A1/P4

Type du moteur 126 A1.000

Type du châssis ZFA 126 A00

Plaquette d'identification de la peinture de la carrosserie

- | |
|---|
| A. Firma qui produit la peinture. |
| B. Désignation de la couleur. |
| C. Code FIAT de la couleur. |
| D. Code de la couleur pour retouches ou réfection de la peinture. |

MOTEUR

Positionnement	longitudinal à l'arrière
Type	126 A1.000
Nombre et position des cylindres	2 en ligne
Alésage et course des pistons	77 × 70 mm
Cylindrée totale	652 cm ³
Taux de compression	8
Puissance maxi (CEE) à 4500 tr/mn. ...	17,5 kW (24 ch)
Couple maxi à 3000 tr/mn.	41,2 N·m (4,2 m·kg)

Distribution

Soupapes en tête et arbre à cames dans le bâti.

Admission	{ ouverture avant le PMH	18° 30'
	{ fermeture après le PMB	53° 30'
Echappement	{ ouverture avant le PMB	72°
	{ fermeture après le PMH	24°

Jeu entre les soupapes et les culbuteurs pour le contrôle du calage 0,625 mm

Jeu de fonctionnement entre les soupapes et les culbuteurs, à froid :

admission	0,20 mm
échappement	0,25 mm

Système d'alimentation

Filtre à air avec élément filtrant en papier.
Carburateur vertical, monocorps FOS (licence Weber) type 28 IMB 12/250.

Système de graissage

Par pompe à engrenages.
Epuration de l'huile par filtre centrifuge à débit total.

Système de refroidissement

Air, par ventilateur centrifuge.
Thermostat de commande de volet de sortie d'air :
début d'ouverture du volet 68 ÷ 73 °C
ouverture complète du volet 87 ÷ 93 °C

Allumage

Avance de calage	10°
Avance automatique par le distributeur	21°
Ecartement des contacts du rupteur ...	0,47 ÷ 0,53 mm

Bougies

Fiat 1S 5J - Magneti Marelli type CW 8 NP - Bosch Type W 7B - Champion type L 81 Y.

Filetage	M 14 × 1,25
Ecartement des électrodes	0,6 ÷ 0,7 mm

TRANSMISSION

Embrayage

A commande mécanique.

Garde de la pédale	28 mm environ
--------------------------	---------------

Boîte de vitesses et différentiel

A quatre vitesses et marche arrière. Vitesses synchronisées: 2ème, 3ème et 4ème.

Rapports de la boîte:

en 1ère: 3,250; en 2ème: 2,067; en 3ème: 1,300; en 4ème: 0,872; en MA: 4,024.

Couple de réduction et différentiel incorporés à la boîte de vitesses.

Rapport du couple de réduction à engrenages coniques avec denture hélicoïdale 8/39

Transmission du mouvement aux roues arrière par des arbres reliés au différentiel au moyen de joints à patin et aux roues par des joints élastiques.

FREINS

Freins de service et de secours

A mâchoires autocentreuses sur les quatre roues.

Circuits hydrauliques indépendants pour les freins avant et arrière.

Dispositif de rattrapage automatique du jeu entre mâchoires et tambours.

Frein de stationnement

Commandé par levier à main; il agit mécaniquement sur les mâchoires des freins arrière.

SUSPENSIONS

Avant à roues indépendantes avec bras oscillants supérieurs et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Ressort à lames transversal faisant aussi fonction de stabilisateur dans les débattements asymétriques des roues.

Arrière à roues indépendantes avec bras oscillants et ressorts hélicoïdaux.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

DIRECTION

Position du volant à gauche
Colonne de direction articulée avec deux cardans.
Barres de commande symétriques et indépendantes pour chaque roue. Rotules à graissage pour la vie.
Diamètre minimum de braquage 8,60 m

Commande par :

Pignon et crémaillère

Nombre de tours du volant de butée à butée 2,5 correspondant à un déplacement de la crémaillère de 97 mm.

Vis sans fin et secteur denté

Rapport	2/26
Nombre de tours du volant de butée à butée	2,9

GEOMETRIE DES ROUES

Géométrie des roues (voiture vide) :

carrossage à la jante :

avant 6,7 – 12,5 mm ($1^{\circ} 40' \pm 30'$)

arrière 8,5 – 14,5 mm ($2^{\circ} \pm 30'$)

pincement aux jantes :

avant : direction à crémaillère 2-6 mm

direction à vis et secteur

denté 0,5 à 3,5 mm

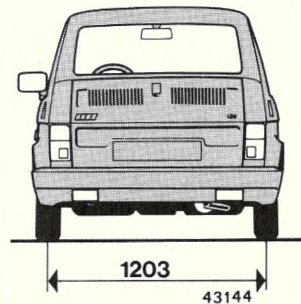
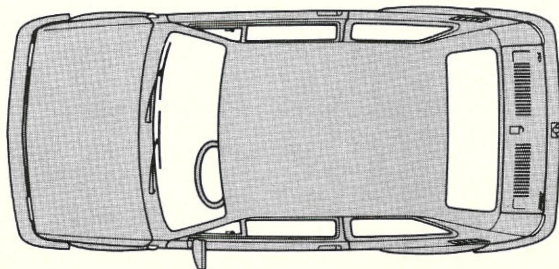
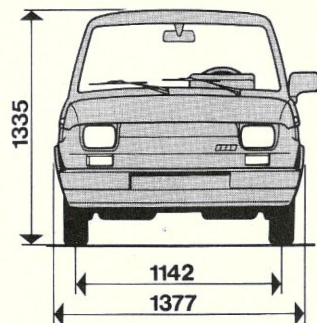
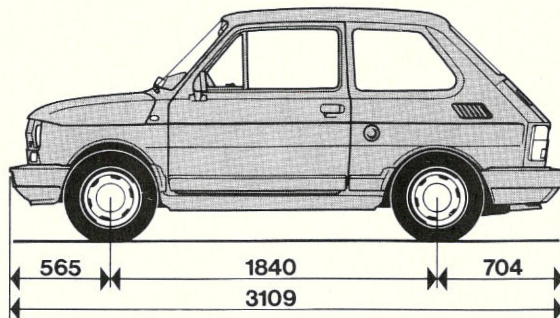
arrière 1,5 à 5,5 mm

ROUES ET PNEUS

Roues à voile ajouré, avec jante 4 × 12"

Pneus à carcasse radiale 135 SR 12"

DIMENSIONS



La hauteur s'entend voiture vide.
Volume de la malle : 100 dm³.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie

Avec négatif à la masse.

Capacité de décharge en 20 heures 34 Ah

Courant de décharge violente, à froid (– 18 °C) .. 140 A

Alternateur

Avec pont redresseur à 9 diodes.

Puissance continue 33 A

Début de charge de la batterie, dès que le moteur est lancé (tous consommateurs exclus).

Fusibles

L'installation est protégée par 8 fusibles de 8 Ampères.

La lunette chauffante est protégée par un fusible volant de 8 Ampères placé dans un étui appliqué sur le support du moteur d'essuie-glace.

PERFORMANCES

Vitesses

Vitesses maximales (en km/h) admissibles en pleine charge après la première période d'utilisation :

en 1ère	30
en 2ème	50
en 3ème	80
en 4ème	plus de 105

Pentes

Pentes franchissables, en pleine charge :

en 1ère	25 %
en 2ème	15 %
en 3ème	8,5%
en 4ème	4,5%

POIDS

Poids de la voiture en ordre de marche (avec roue de secours, outillage et tous pleins faits)

600 kg

Charge utile 4 personnes + 40 kg de bagages

Poids total à pleine charge 920 kg

INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE

La voiture peut tracter une remorque dont le poids maxi remorquable s'entend par le poids effectif à pleine charge de la remorque, y compris tous les accessoires et les objets personnels qui y sont chargés. C'est pourquoi il faudra s'assurer que ce poids soit compris dans les limites autorisées et reportées sur le document de circulation, pour ne pas être sujet aux pénalités prévues à cet effet par la loi.

Le dispositif éventuel d'attelage de remorque doit être fixé par le Client à la carrosserie suivant les indications reportées dans la figure.

L'on admet des solutions différentes de celle illustrée à titre d'exemple, pourvu que les éléments utilisés soient conformes du point de vue dimensions et qu'ils soient fixés au véhicule aux points indiqués dans le croquis.

La fixation du coupleur électrique peut être effectuée sur une plaque à appliquer au dispositif d'attelage dans la position la plus appropriée.

- dispositif d'attelage à boule, modèle «CUNA 501» (tableau CUNA NC 138-10);

- anneau à boule modèle «CUNA 501» (tableau CUNA NC 438-15).

Liaison électrique

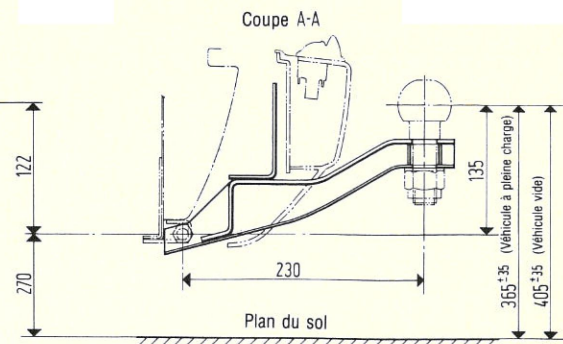
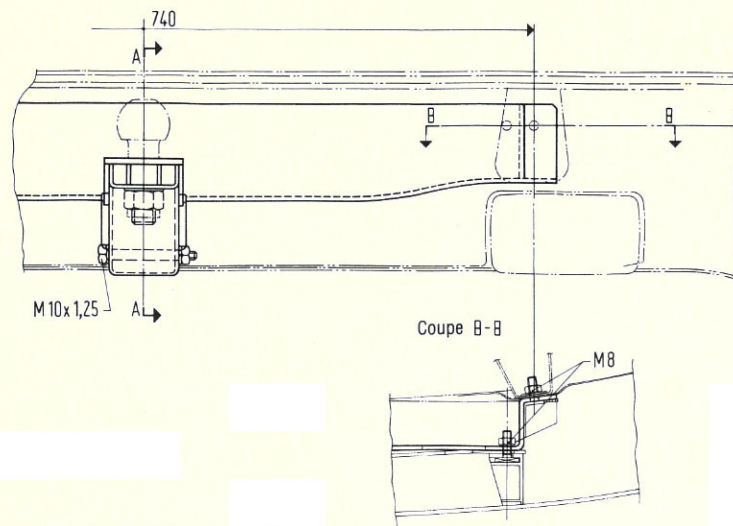
Pour la liaison électrique l'on doit adopter un coupleur à 7 contacts à 12 V (tableau CUNA NC 165-30).

Les branchements à la plaque de jonction doivent être modifiés de façon appropriée, et le clignotant doit être remplacé par un autre du type double charge, pour lampes 21 W, afin d'assurer le bon fonctionnement des indicateurs de direction. En outre, la masse du véhicule sera branchée à la masse de la remorque, par l'entremise d'un coupleur à 7 contacts avec un câble de 2,5 mm² de section. Outre les dispositifs de signalisation réglementaires et un frein électrique éventuel, l'on admet le branchement d'une lampe servant à éclairer la remorque; cette lampe ne doit pas dépasser 15 W.

Le frein électrique doit être alimenté directement par la batterie au moyen d'un câble ayant une section d'au moins 2,5 mm².

Section des câbles électriques

Appareil	Point de prise d'alimentation	Section mini du câble en mm ² en fonction des longueurs maxi du câble					
		1,5 m	3 m	4,5 m	6 m	8 m	10 m
Indicateurs de direction	Plaque de jonction fusible 2	0,5		1		1,5	
Feux stop	Interrupteur sur pédale de frein	0,5	1	1,5	2,5	2,5	4
Feux de position et de plaque	Feux correspondants sur voiture				1		



42994

Freins

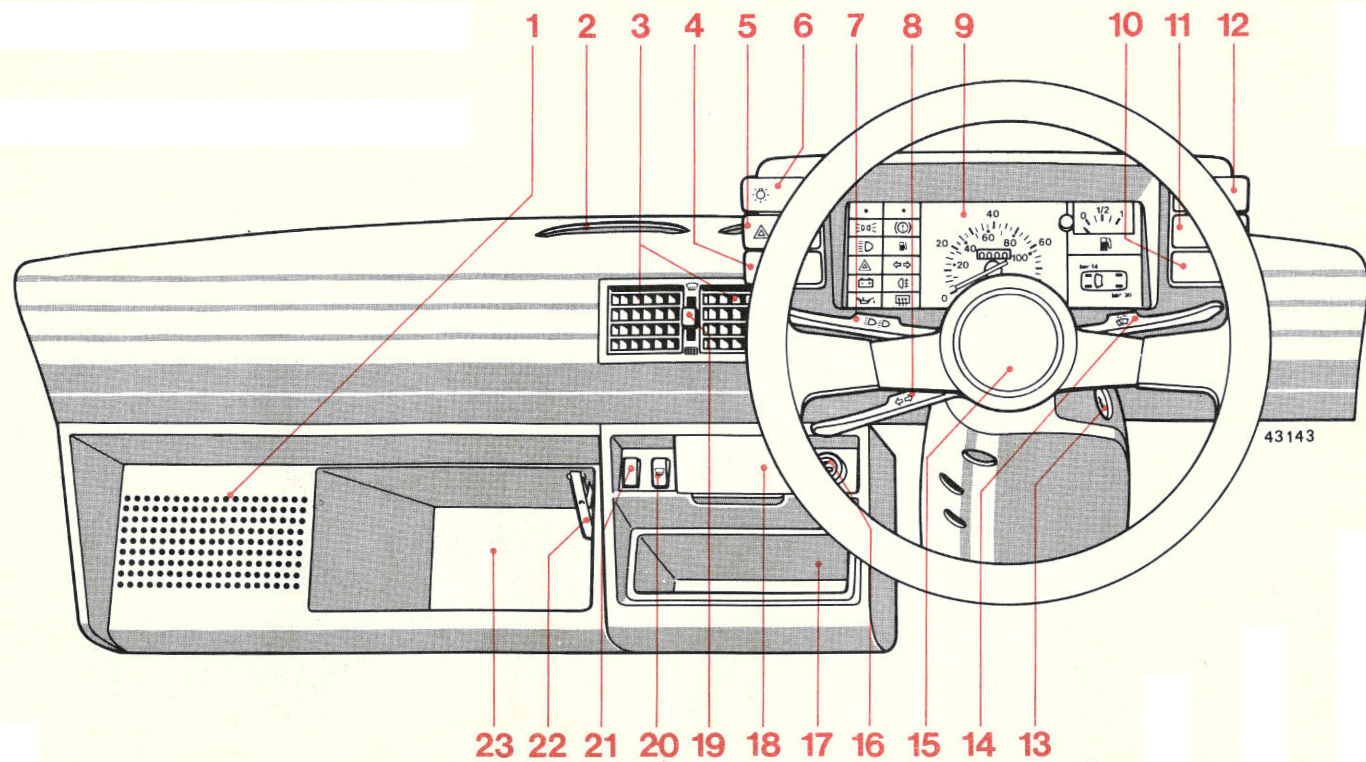
On n'admet absolument pas de modifications au système de freinage du véhicule pour la commande de frein de remorque; le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du système hydraulique du véhicule.

Nota. - FIAT est dégagé de toute responsabilité en cas d'exécutions qui ne correspondent pas à ce qui est prescrit ici. Les points de fixation du crochet d'attelage étant les mêmes, le Client doit respecter les réglementations en vigueur dans le Pays où la voiture est exportée.

VARIANTES SPECIFIQUES

Instruments de bord et commandes (pour voitures avec conduite à droite)

1. Emplacement pour poste récepteur éventuel.
2. Diffuseurs d'air fixes pour le dégivrage, le désembuage du pare-brise.
3. Diffuseurs d'air centraux pour chauffage, ventilation à débit réglable, orientables.
4. Commande de lunette chauffante.
5. Commande de feux de détresse.
6. Commande d'éclairage extérieur et de combiné de bord.
7. Levier combinateur des phares.
8. Levier des indicateurs (clignotants) de direction.
9. Combiné de bord.
10. Emplacement d'interrupteur supplémentaire.
11. Commande de feu arrière de brouillard.
12. Interrupteur de ventilateur de chauffage.
13. Commutateur à clé de contact et des circuits divers formant antivol.
14. Levier de commande essuie/lave-glace de pare-brise.
15. Commande d'avertisseur sonore.
16. Allume-cigares.
17. Porte-objets (emplacement d'auto-radio).
18. Cendrier.
19. et 20. Commande de répartition d'air.
21. Commande ouverture/fermeture de prise d'air frais.
22. Levier de déverrouillage coffre à bagages.
23. Tablette porte-objets.



Variantes (pour l'Allemagne)

Caractéristiques moteur

Identification version	126 A1/P4/I
Type	126 A1.048
Puissance maxi	17 kW; (23 ch)
Toux de compression	7,5

Allumage

Avance de calage	7°30'
------------------------	-------

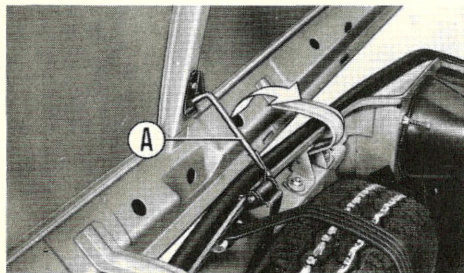
Bougies

Fiat 1L45J - Magneti Marelli CW 78 LP.
Bosch W6D - Champion N7Y.

Consommation carburant:

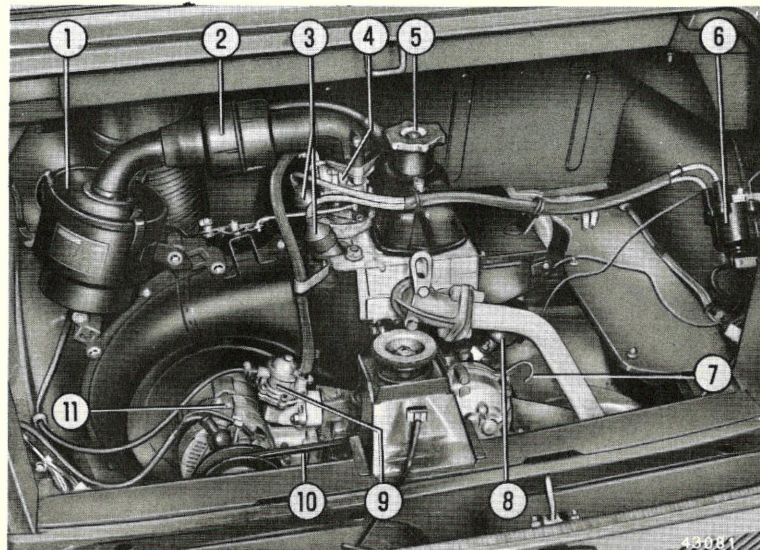
- Parcours urbain	7,3 l/100 km
- 90 km/h	6,1 l/100 km

La couverture du coffre à bagages est soutenue par la tige A. Pour la fermer, il suffit de sortir A de son siège.



Compartiment moteur

1. Filtre à air moteur.
2. Silencieux.
3. Bougie d'allumage.
4. Carburateur.
5. Bouchon du goulot huile moteur.
6. Bobine de haute tension.
7. Jauge de niveau d'huile moteur.
8. Allumeur.
9. Pompe à essence.
10. Courroie de commande alternateur et ventilateur de refroidissement du moteur.
11. Alternateur.



PRECONISATIONS DE RAVITAILLEMENTS

	dm ³ (litres)	kg
Réservoir d'essence y compris une réserve de	~ 21	— }
Carter moteur ⁽¹⁾	3,5 ÷ 5	— }
	2,5	2,25
Boîte de vitesses et différentiel	1,10	1,00
Boîtier de direction:		
— pignon et crémaillère	0,14	0,124
— vis et secteur denté	—	0,09
Système hydraulique de freins (avant et arrière) ...	0,35	0,35
Réservoir de lave-glace	2	—

Produits **OLIO**
FIAT

Supercarburant

Huile **VS⁺** (voir tableau ci-dessous)

Tutela ZC 90

Tutela K 854

Tutela W 90/M-DA

Tutela DOT 3

Mélange d'eau et
Autofà DP 1 ⁽²⁾

PRESSIION DES PNEUS

Avant	1,4 bar
Arrière	2,0 bar
Pneus cloutés éventuels:	
Avant	1,5 bar
Arrière	2,3 bar

Pour la plus grande sécurité de marche, respectez scrupuleusement la pression prescrite qui doit être mesurée à froid.

Température extérieure		VS ⁺ Dépassent les séquences CCMC	
		VS ⁺ Superstagionali	VS ⁺ Supermultigrado
Mini au-dessous — 15 °C		VS ⁺ SAE 10 W	—
Mini entre — 15 °C et 0 °C		VS ⁺ SAE 20 W	VS ⁺ Supermultigrado (*) SAE 15 W/40
Mini au-dessus de 0 °C	Maxi au-dessous de 35 °C	VS ⁺ SAE 30	
	Maxi supérieure à 35 °C	VS ⁺ SAE 40	

(*) Toutes saisons.

Attention : Evitez de mélanger des huiles de marques et de types différents.

⁽¹⁾ La contenance totale du carter, du filtre, des canalisations et du vilebrequin est de 2,4 kg. La quantité indiquée sur ce tableau est celle qu'il faut prévoir lors des vidanges périodiques.

⁽²⁾ Par temps chaud, une dose de 30 cm³ par litre d'eau. Par temps froid, jusqu'à moins 10 °C, mélangez, en proportions égales, eau et **Autofà DP 1**. Par temps rigoureux, avec une température inférieure à — 10 °C, utilisez **Autofà DP 1** à l'état pur.

DESIGNATION	CARACTERISTIQUES
VS ⁺	Huiles détergentes à faible teneur en cendres satisfont à la spécification MIL-L-46152, API «SE», dépassent les Spécifications Européennes CCMC
Tutela ZC 90	Huile SAE 80 W/90 (non EP) pour boîtes de vitesses mécaniques , contenant des additifs anti-usure
Tutela W 90/M-DA	Huile SAE 80 W/90 EP pour différentiels standards et autobloquants. Satisfait à la spécification MIL-L-2105C
Tutela K 854	Graisse à base de savons de lithium , de consistance N.L.G.I. 000, contenant du bisulfure de molybdène
Tutela JOTA 1	Graisse à base de savons de lithium , de consistance N.L.G.I. n. 1
Tutela DOT 3	Liquide DOT 3 pour freins hydrauliques , répondant à la norme F.M.V.S.S. N. 116
Tutela DP 1	Solution aqueuse dégraissante à base d'alcool

CONSOMMATION HUILE MOTEUR

A titre indicatif, la consommation maxi d'huile moteur doit être de 40 à 50g aux 100 km; si elle résulte supérieure, consulter le Réseau Après-vente Fiat.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Modèle	Consommation selon directive E.C.E (litres/100 km)	
	Parcours urbain	Vitesse constante 90 km/h
126 A1/P4	6,8	5,4
126 A1/P4/I	7,3	6,1

INDEX

A	page
Aération et chauffage habitacle	21-23
Air chaud	21
Alimentation	67
Allumage	68
Allume-cigares	15
Alternateur	71
Antivol - Verrouillage direction	11
Attelage de remorque	72-73
Avance allumage	68

B	
Batterie	47, 71
Boîte de vitesses et différentiel	15, 44, 68
Bouchon goulot	25
Bougies	42, 68

C	page
Capot moteur	25
Caractéristiques	65
Carburant (indicateur de niveau)	10
Carbureteur	41, 67
Carrosserie (entretien)	57
Ceintures de sécurité	18
Cendrier	15
Chaînes à neige	28
Chauffage	21
Clés	6
Climatisation	21
Coffre à bagages	24
Combiné de bord	10
Commande éclairage extérieur	11
Commande feux de détresse	14
Commande feu AR brouillard	13
Commande lunette chauffante	14

	page
Commande électroventilateur	23
Commutateur d'allumage	11
Compartment moteur	25
Conduite	27
Conseils pratiques	37
Consommations de carburant	79
Consommations de huile moteur	79
Contrôles périodiques	39
Contrôles liquide batterie	47
Contrôles liquide freins	45
Correcteurs du faisceau des phares	53
Courroie d'alternateur et ventilateur	42
Crochet remorque	72-73

D

Dégivrage	22-23
Désembuage	14, 23
Diamètre mini de braquage	69
Différentiel BV	44, 68
Dimensions	70
Direction	69
Distribution	67

E

Ecartement électrodes	43
Economie (Deux mots sur l')	31-32

	page
Embrayage	44
Entretien et conseils pratiques	37
Essuie-glace	56

F

Faites connaissance avec votre Fiat	5
Feu de brouillard AR	13
Feux de détresse	14
Feux de position	11
Feu de recul	50
Filtre à air	41
Freins	45, 68
Fusibles	54, 55, 71

G

Géométrie des roues	69
---------------------------	----

H

Huile BV et différentiel	44
Huile moteur	40, 77

I	page
Identification	66
Indicateurs de direction	12, 50
Instruments de bord et commandes	9
Instruments de bord et commandes voiture avec conduite à droite	74

J	
Jantes	69
Jeu poussoirs	67

L	
Lampes	48
Lave-glace, essuie-glace	13, 56
Levage de la voiture	33
Lubrifiants et liquides (Caractéristiques des)	78
Lunette chauffante AR	14, 23

M	
Mise en marche du moteur	29
Moteur	67
Moteur Allemagne	76

O	page
Ouverture capot moteur	26
Ouverture coffre à bagages	24
Ouverture et fermeture portes	7

P	
Performances	71
Phares	12, 48
Plafonnier	50
Plaque de constructeur	66
Pneus	46, 69
Poids	71
Portes	7
Préconisations de ravitaillements	77
Pression des pneus	77

R	
Rapport de réduction	68
Réglage des phares	53
Remorquage de la voiture	33
Remplacement filtre à air	41
Remplacement fusibles	54
Remplacement huile BV et différentiel	44
Remplacement huile moteur	40
Remplacement lampes	48

	page
Remplacement roues	34
Rétroviseurs	16
Rotules de suspension	44
Roue de secours	25, 34

S

Service	38
Sièges et dossiers AV	16-17
Sièges AR - Rabattage dossier	24
Soulevement de la voiture	33
Suspensions	69

T

Type moteur et châssis	page
	66

V

Variantes spécifiques	74
— conduite à droite	74
— pour l'Allemagne	76
Vidange huile BV et différentiel	44
Vidange huile moteur	39

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif et peuvent se révéler caduques à la suite de modifications apportées par le Concessionnaire à n'importe quel moment pour des raisons techniques ou commerciales. Nous nous efforçons de satisfaire aux normes de qualité requises dans différents Pays. Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou à la Filiale Fiat les plus proches.

Fiat Auto Direzione Marketing e Commerciale - Assistenza Tecnica
10134 TORINO (Italia) - Corso E. Giambone, 33
4ème Edit. - Imprime n° 603.06.233 - IV-1986 - 1.350 - Printed in Italy
Tipolitografia G. Canale & C. S.p.A. - Torino